

B.E.P. Maintenance Automobile

Option: A

SESSION: 2003

EP1-3^{ème} Partie

COMMUNICATION TECHNIQUE



DOCUMENTS RESSOURCES

Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : A					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 1 sur 6

GESTION

Caractéristiques du véhicule:

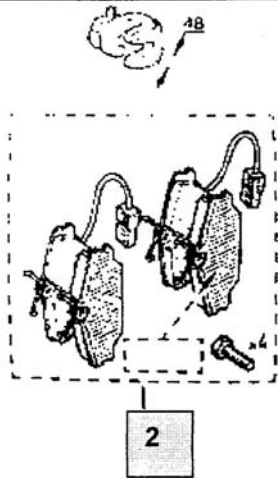
- Marque: **RENAULT**
- Mise en circulation: **05/02/1997**
- Type: **X06**
- N° de série: **1.503.502**
- Immatriculation: **250 ADV 54**
- Kms au compteur: **95 502**



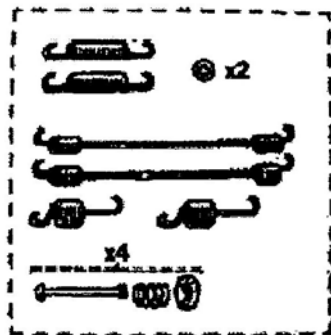
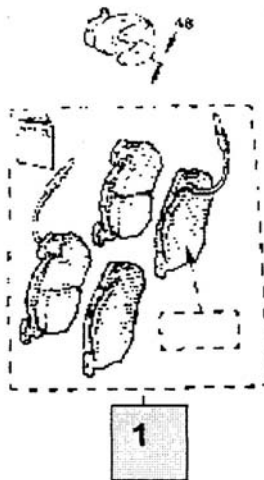
RENAULT TWINGO (X06)		
Plaquettes Freins avant	c066, c067, s066 (REP 2)	77 11 130 036
	C063, c064, s063 (REP 1)	77 01 205 277
RENAULT TWINGO (X06)		
Segments Freins arrière	X06	77 01 202 820
	S06	77 01 202 820
	X06/ABS	77 01 202 820
	S06/ABS	77 01 204 268
	Autres	77 01 202 268
RENAULT TWINGO (X06)		
Cylindre Freins arrière	X06 droit	77 01 039 388
	X06 gauche	77 01 039 389
	S06 droit	77 01 039 340
	S06 gauche	77 01 039 341
	X06/ABS	77 01 039 467
	S06/ABS	77 01 039 467
RENAULT TWINGO (X06)		
Kit Fixation (ressorts)	X06	77 01 041 383
	S06	77 01 041 384
	X06/ABS	77 01 041 465
	S06/ABS	77 01 041 462

Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : A					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 2 sur 6

LUCAS GURLING



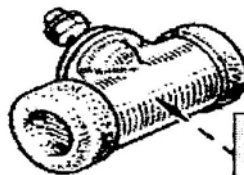
BENDIX



Gauche



Droit



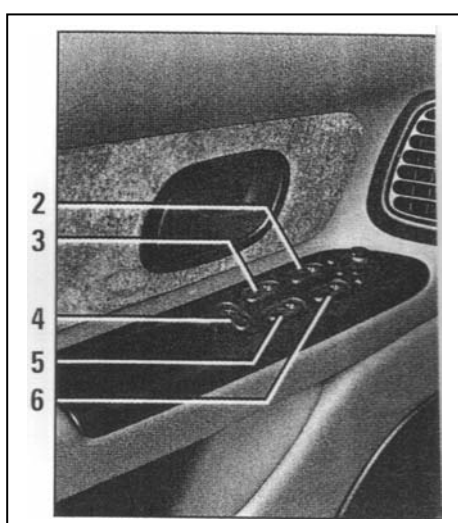
Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : A					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 3 sur 6

ELECTRICITE

Les véhicules de la marque Renault comportent en série des lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière :

L'équipement comporte un moto réducteur à protection thermique intégrée pour chaque porte. La commande est réalisée par des inverseurs, situés sur chaque porte. Comme sur de nombreux véhicules, la porte du conducteur comporte des inverseurs permettant de commander les lève-vitres côté passager avant et arrière ainsi qu'un interrupteur pour la sécurité enfant. Les inverseurs et l'interrupteur sécurité enfant comportent des éclairages fonctionnant dès la mise des veilleuses.

Lève-vitres électriques portière conducteur:



Contact mis.

Lève-vitre côté conducteur: agissez sur l'inverseur 2.

Lève-vitre côté passager: agissez sur l'inverseur 6.

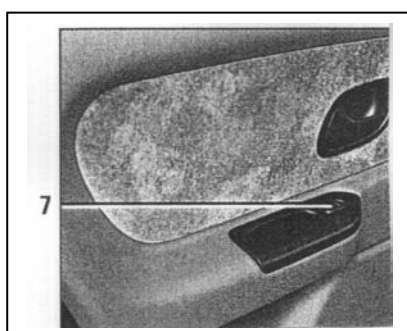
Lève-vitre arrière: agissez sur les inverseurs 3 et 5 (527 et 528)

Exercez une pression continue sur l'inverseur pour lever ou baisser la vitre. (Un relâchement provoque l'arrêt du fonctionnement)

Sécurité enfant: L'interrupteur 4 interdit le fonctionnement des lève-vitres arrière (135)

Sur le schéma électrique, document A3 du document élève, l'interrupteur 4 est ouvert donc la sécurité enfant est en fonction.

Lève-vitres électriques portière passager avant et arrière:

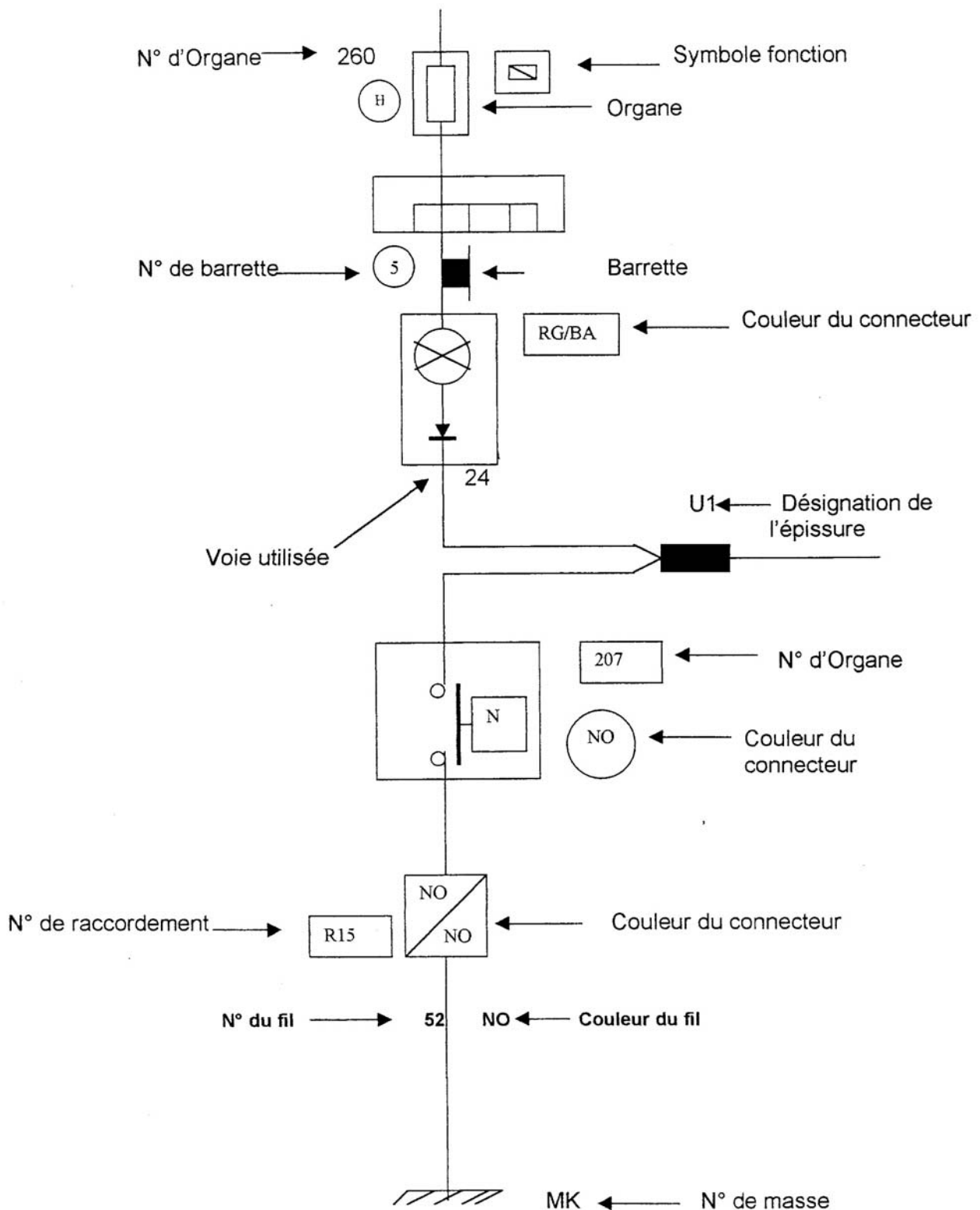


Contact mis.

Agissez sur l'interrupteur situé sur chaque porte (130 et 131).

Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : A					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 4 sur 6

SYMBOLES UTILISES DANS LE SCHEMA ELECTRIQUE



Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : A					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 5 sur 6

REPERTOIRE DES ORGANES DU SCHEMA:

- 130 Inverseur lève-vitre arrière droit
- 131 Inverseur lève-vitre arrière gauche
- 135 Interrupteur sécurité enfant
- 201 Lève-vitre arrière droit
- 202 Lève-vitre arrière gauche
- 260 Boîtier fusibles
- 527 Inverseur portière conducteur lève-vitre arrière gauche
- 528 Inverseur portière conducteur lève-vitre arrière droit
- 750 Relais sécurité enfant
- 804 Relais de protection.

Groupement académique « Est »		Session 2003		SUJET	
C.A.P. et B.E.P. MAINTENANCE des VEHICULES AUTOMOBILES <i>OPTION : A</i>					Secteur A Industriel
EP1 – Communication Technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 6h00 C.A.P. :	Coefficient Epreuve	B.E.P. : 4 C.A.P. :	Documents Ressources
Partie EP1-3 Communication technique	Durée de l'épreuve	B.E.P. : 2h00 C.A.P. :	Coefficient Partie	B.E.P. : 1.5 C.A.P. :	Page 6 sur 6