



Le transport maritime

les atouts de la voie maritime

la massification du transport

La croissance des échanges dans le monde a été facilitée par les **possibilités de massification offertes par le transport maritime**. C'est un moyen de transport adapté aux matières pondéreuses transportées sur de longues distances par de gros navires.

La flotte pétrolière mondiale est passée de 5 000 navires en 1965 à 7 000 en 1999, avec doublement de la taille unitaire moyenne sur cette période.

Sa capacité de port en lourd s'élève à 280 MT, alors qu'elle n'était que de 24 MT en 1946 : elle est 12 fois supérieure à ce qu'elle était à la fin de la seconde guerre mondiale.

Toutefois cette progression couvre trois phases :

- forte progression, essentiellement de 1960 à 1978,
- baisse de 1978 à 1988 consécutive aux deux chocs pétroliers (1973 et 1979),
- progression modérée depuis le début des années 1990, soit une augmentation totale de 15 % au cours de ces dix dernières années.

le moindre coût

Le transport maritime est un moyen de transport peu coûteux (il coûte trente fois moins cher que le transport terrestre). S'il permet l'acheminement des marchandises en grande masse, le transport maritime est également un moyen de transport **qui convient pour des petits lots et des courtes distances**. Le transport par conteneurs maritimes est un peu l'équivalent du transport routier par messagerie.

Le transport maritime **ne nécessite pas de fortes dépenses d'infrastructures** (le milieu maritime est à disposition et, contrairement aux autres modes terrestres, il n'est pas nécessaire de construire des infrastructures autres que celles des ports).

de nombreux autres avantages

Contrairement à l'image véhiculée par des accidents médiatisés, le transport maritime offre des avantages de sûreté, de moindre pollution et de fiabilité :

- **sûreté**
 - il a le niveau d'insécurité le plus faible de tous les modes de transport au regard des accidents de personnes,
 - il offre des garanties de sûreté maximale pour les chargements de marchandises,
- **moindre pollution**
 - il a une faible consommation d'énergie à la T km.
- **fiabilité**
 - il offre des garanties de régularité.

30 000 T =



Données issues d'un calcul simple pour lequel, par exemple, on prend comme référence une barge de 1500 tonnes

Éléments de comparaison des incidences sur la pollution atmosphérique de chaque mode (1)

en gramme par T km	Consommation moyenne de carburants	dioxyde de carbone CO2	monoxyde de carbone CO	hydrocarbures HC	particules	oxydes d'azote NOx	dioxyde de soufre SO2
Route	31,33	98,30	0,47	0,22	0,07	0,97	0,03
Rail	8,91	28,33	0,19	0,09	0,02	0,47	0,03
TMCD (1)	4,88	15,45	0,03	0,01	0,06	0,31	0,29

(1) Source : Communication de la Commission Européenne du 29 juin 1999 « Le développement du transport maritime à courte distance (TMCD) en Europe »

Le transport maritime apparaît clairement comme le mode le moins polluant à la T km

pour aller plus loin

ouvrages : *Bauchet 2*
 adresses : AFT, CCAF, IETM, INRETS
 internet : CCAF, OMI



la diversité des marchandises transportées

les vrac liquides

Les « vrac » sont les produits directement transportés dans la cale du navire.

Les vrac liquides sont :

- les hydrocarbures : pétroles et produits pétroliers,
- les produits chimiques,
- des produits alimentaires.

les vrac solides

Les vrac solides sont :

- le charbon,
- les minerais ferreux et non ferreux,
- les engrais,
- des denrées alimentaires (céréales, aliments pour bétail, farines...),
- d'autres produits (ciment, bauxite...).

les marchandises diverses

Parmi les marchandises diverses (ou encore marchandises générales), on distingue les « marchandises conteneurisées* » et les marchandises transportées de façon conventionnelle (marchandises diverses qui ne sont pas transportées par conteneur).

Pour ce qui est des marchandises diverses, **le taux de conteneurisation est supérieur à 50 % et continue de s'accroître.**

Pour les marchandises diverses, on distingue également le trafic roulier, c'est-à-dire l'acheminement par voie maritime d'ensembles routiers ou de remorques non accompagnées (c'est le cas, par exemple en Europe, des trafics ro-ro* entre le continent et les Îles Britanniques).

Exemples de marchandises transportées de façon conventionnelle : équipements industriels, nombreux produits intermédiaires, tubes, bois, voitures, fruits non transportés en conteneurs réfrigérés...

Trois axes maritimes concentrent plus de la moitié des trafics de marchandises diverses (lignes maritimes) : Amérique du Nord – Europe et retour, Amérique du Nord – Japon et retour, Europe – Extrême Orient et retour. Sur des routes moins importantes les cargos classiques et les navires rouliers gardent une certaine position du fait de leur souplesse d'utilisation.

A chaque catégorie de marchandises peut être associé un type de navire, donc une technique de manutention et une structure de marché particulière. Il existe encore beaucoup de navires de ligne grées (équipés) avec des grues pour permettre la manutention adaptée à la marchandise transportée à bord sans avoir recours à des équipements portuaires.

Volumes transportés par voie maritime selon les types de marchandises dans le monde

(en millions de tonnes et en pourcentage)

	1970		1990		2000	
	MT	%	MT	%	MT	%
pétrole brut	1366	43,8	1190	29,9	1600	30,6
produits pétroliers	274	8,8	336	8,4	500	10,7
minerai de fer	298	9,5	347	8,7	410	7,8
charbon	104	3,3	342	8,6	480	9,2
céréales	139	4,5	192	4,8	210	4,0
marchandises diverses	940	30,1	1570	39,6	1970	37,7
TOTAL	3121	100,0	3977	100,0	5230	100,0

Source : Organisation des Nations Unies : « Review of maritime transport 2000 »

pour aller plus loin

ouvrages : Chalmin
adresses : IETM, INRETS
internet : CCAF, OCDE, OMI



Source CCAF

Navire vraquier

nom : Philippe LD/armateur : Louis Dreyfus A/pavillon : français
mise en service : 1999/type de navire : vraquier/produits transportés : céréales

Sur la partie supérieure, on voit les panneaux de cale, le château arrière, les ailerons qui servent à la manœuvre



Source IPACCIM - Eric Raz

Transport de gaz

**nom : Gaz Symphony/armateur : Naftomar Shipping (Grèce)/pavillon : panaméen
mise en service : 1987/type de navire : transport de gaz/produits transportés : gaz**

Chacune des 5 bonbonnes contient du gaz liquide sous pression. Pour sa manœuvre, le navire est accompagné de 2 remorqueurs, un à l'avant, un à l'arrière.