

Shill, Toyota, Nissan, Manitou, Ferwick, Moffet-Kool, ses riots thermiques. Le moteur électrique du chariot élévateur fonctionne comme un générateur qui ramène l'énergie produite dans la batterie par le biais d'une commande électronique. Ainsi, ils peuvent être utilisés beaucoup plus longtemps avec un seul et même chargement de batterie.

Les émissions de gaz d'échappement sont nulles, c'est autant de nuisances en moins à supporter. Il ne faut pas oublier que le poids des modèles thermiques sur le pas de roue est plus important que celui des modèles électriques. Si l'on prend en compte l'évolution actuelle des réglementations, les modèles électriques vont prendre le pas sur les cha-

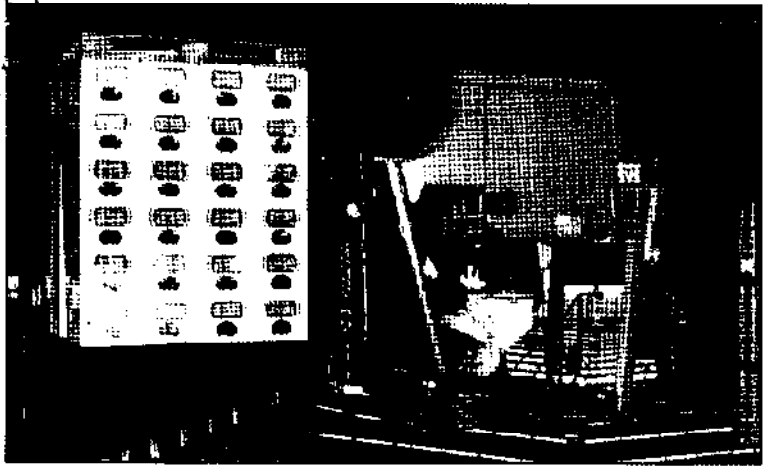
Gerbeurs, transpalettes, chariots élévateurs, trois ou quatre roues, les appareils de maintenance sont très nombreux. Pour s'y retrouver et investir dans le modèle adapté à chaque besoin. Quels sont les critères importants de sélection ?

Fabien MAZZOCUT

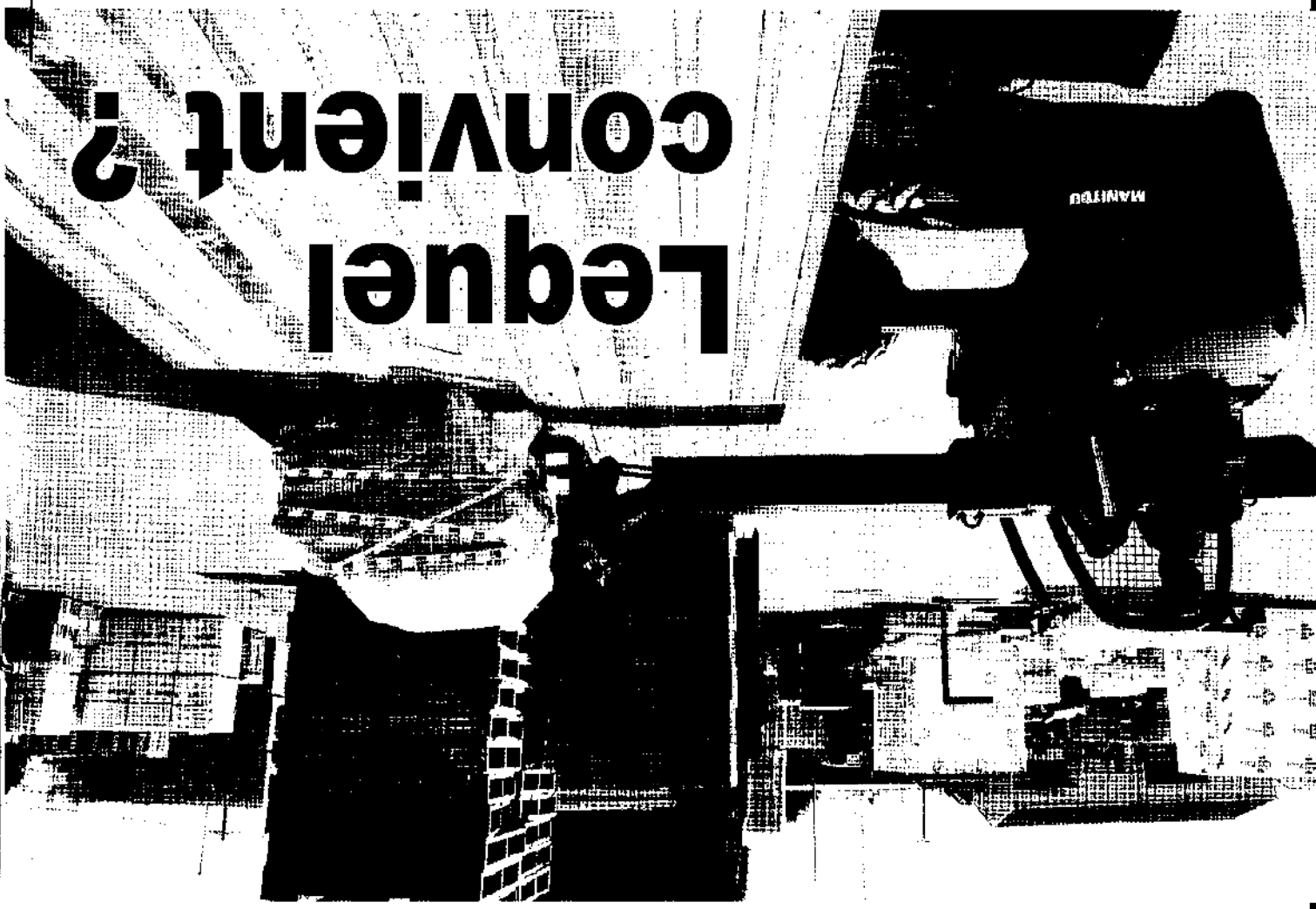
Photos X.D.R.

et en terme de nuisance sonore ont été apportés. Côté exploitation, réduire encore les coûts. Alors que le marché français se divise à part égale pour les clients sur la question des motorisations, les spécialistes permettent pour ainsi dire de

Le 7 FBMF de Toyota, déclinable en 9 versions de 1,6 à 4,99 t, n'a été conçu que pour une application sur terrain plat (entrepôt essentiellement).



Les chariots à flèche longue permettent de décharger une semi d'un seul côté, très pratique lors d'intervention en milieu urbain.



Lequel convient ?