

CHARIOTS ELEVATEURS

facilité d'entretien maximum avec des accès faciles au moteur et aux points hydrauliques importants ainsi qu'un réservoir hydraulique démontable. La garde au sol est améliorée et une portée avant de 1,40 m. Ses trois roues motrices lui permettent d'avoir une application mixte incluant des revêtements inégaux. Il bénéficie aussi d'un dernier concept de la marque d'inversion du sens de marche qui est intégré au levier de flèche. L'opérateur peut ainsi garder



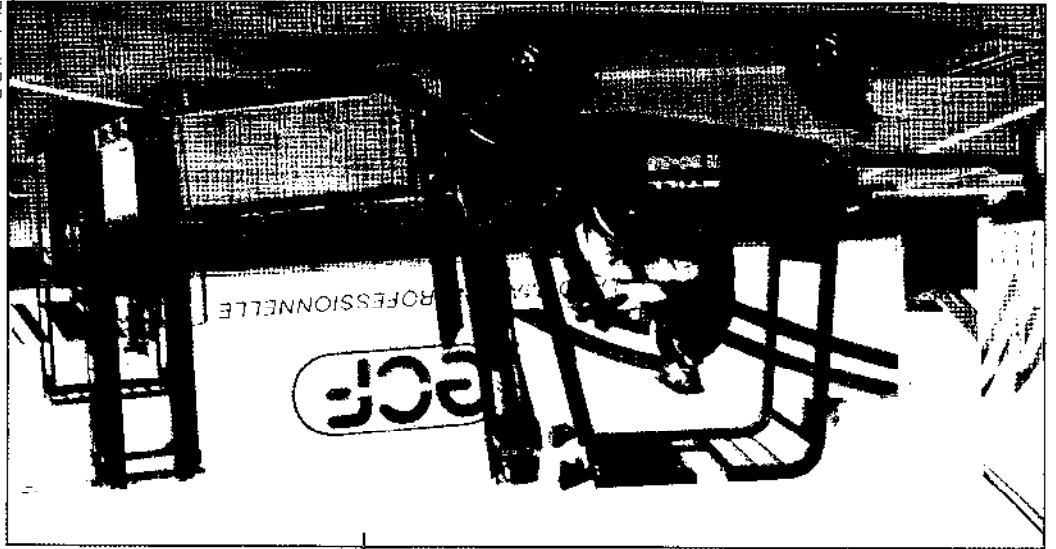
Le chariot à gaz LX devrait permettre à Nissan de renforcer sa position sur le marché français et dépasser ainsi les 8,5 % de part de marché que réalise actuellement le japonais.

nouvelles, le TMT 2515, un chariot embarqué télescopique semi-industriel. Il a

Le fabricant Still propose, en plus de ses modèles très nombreux, des formations pour prévenir tout risque d'accident.

une main sur le volant et une sur le levier. C'est on ne peut plus pratique et sécuritaire.

Nissan vient de sortir sa nouvelle gamme LX de chariot élévateur à gaz. Très compact, les modèles offrent une très bonne alternative au chariot électrique. Le LX se



Photos X.D.R.

Sur l'ensemble des matériels actuellement sur le marché, il ne fait aucun doute que le transporteur trouve le bon chariot.

performances du chariot selon les besoins en 3 modèles. Côté sécurité, SAS (Système Actif de Stabilité) gère, contrôle et optimise l'ensemble des fonctions du chariot (le contrôle Actif de l'essieu arrière, des mouvements du mat et le synchroniseur de direction). Du modèle 7 FBMF 16 supportant 1,6 t au 7 FBMF 50 portant 4,99 t, les 9 modèles offrent une large gamme très complémentaire.

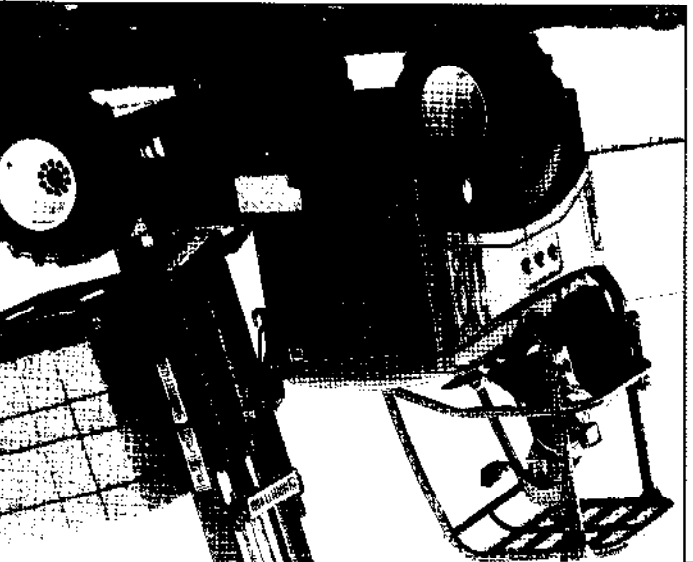
démarque par un très faible taux d'émission polluante (il est même utilisé dans le secteur agro-alimentaire). Très compact, il offre les mêmes performances que les chariots commercialisés par Toyota. Dotés de 4 roues motrices 80 volts, les modèles de la série disposent de la commande AC2 de contrôle de la batterie. Le chauffeur peut ainsi bénéficier d'une puissance continue et moduler les

de matériel respectueux de l'environnement.

une main sur le volant et une sur le levier. C'est on ne peut plus pratique et sécuritaire.

Nissan vient de sortir sa nouvelle gamme LX de chariot élévateur à gaz. Très compact, les modèles offrent une très bonne alternative au chariot électrique. Le LX se

Avec le développement de stabilisateurs télescopiques, le dernier modèle proposé par Moffett-Kool, le M8, a été conçu tout d'abord pour une application sur terrain irrégulier.



Contacts

SH11 : 01 64 36 33 29
 www.still-fr.com
 Moffet-Kool : 01 49 48 63 72
 Nissan : 08 10 21 21 21
 www.nissan.fr
 Manitou : 02 40 09 10 56
 www.manitou.fr
 Toyota : www.toyota-manulention.com
 Fenwick : www.fenwick.fr