

# 85 jours et 20 escales, l'incroyable

Curiosité maritime, le porte-conteneurs «Matisse» fait le tour de la planète, chargeant et déchargeant tout ce que le monde produit et consomme.

Illustration Sébastien Agnona



**B**attant pavillon français, le *Matisse* a quitté La Spezia, le 13 novembre 2004. Direction... La Spezia! Ce porte-conteneurs, affrété par la CGA-CGM, effectue en effet un tour du monde complet. Lors de cette ronde, il chargera à Sydney du

vin que boiront les Anglais, déchargera à New York les effets personnels des Européens qui s'expatrient, verra passer sur son pont des conteneurs bourrés de bière hollandaise, papier danois, kiwis néo-zélandais. Equipé de 447 prises frigorifiques, il maintient les aliments à température constante : -20°C pour le mouton australien, 2°C pour le cheddar anglais. Au to-

**Hambourg, RFA**  
**Tilbury, Gde-Bretagne**  
**La Spezia**  
**Rotterdam**  
 Pays-Bas  
**Dunkerque**  
 France  
**Le Havre**  
 France  
**New York, États-Unis**  
 (Norfolk, Savannah),  
**Papeete, Polynésie française**

Tarif pour passer le canal de Panama : 70 000 dollars!

## J+18

A New York, le bateau charge les effets et les meubles des Américains s'installant en Australie. Et il décharge les biens d'Européens s'expatriant aux États-Unis.