

Cariste

FICHE METIER

“En perpétuel mouvement, je sillonne l’entrepôt à bord de mon chariot élévateur pour déplacer les marchandises. Rapidité, adresse, souplesse, polyvalence et volonté sont nécessaires à l’exercice de ce métier, un métier qui bouge et qui nous permet de toucher à tous les postes du magasinage.”

DESCRIPTIF

Chaque jour, les marchandises entrent, sortent et se déplacent à l’intérieur même de l’entrepôt pour être contrôlées, stockées, déstockées. Un mouvement orchestré par l’agent de distribution et de magasinage, appelé plus communément cariste.

Il réceptionne les marchandises des fournisseurs à leur arrivée, les classe et les range dans les rayonnages (“racks”) de manière à les retrouver facilement. Il prépare les commandes des clients, sort les produits du stock pour les étiqueter, les emballer et enfin... les expédier.

Aujourd’hui, le métier de cariste ne se réduit plus à conduire un engin de manutention (chariot élévateur, transpalette, gerbeur) pour porter, déplacer, ranger et décharger les marchandises. Le cariste assure toutes les fonctions de magasinage : il est à la fois agent réceptionnaire, gestionnaire des stocks, préparateur de commandes, agent d’expédition,... Ces différentes terminologies témoignent de la polyvalence exigée dans ce métier.

Dans les grands entrepôts, il est sous l’autorité d’un chef d’équipe, et le travail est coordonné par un responsable d’entrepôt.

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le cariste travaille souvent debout et se déplace beaucoup dans l’entrepôt. Entrepôts, quais de chargement, ateliers, magasins industriels sont les lieux où il passe ses journées.

Mais il participe également, dans un bureau, aux tâches de gestion pour établir des fiches de réception ou d’expédition, préparer les commandes, chercher des références (quantités disponibles, délais d’approvisionnement) en utilisant un ordinateur.

En effet, l’informatique est maintenant omniprésente dans son activité : lecture des code-barres au pistolet-laser, saisie des entrées et sorties, suivi du mouvement et de l’état des stocks... Le cariste pilote aussi des engins informatisés.

Au sein d’un aéroport, le cariste, appelé agent de manutention, assure le chargement et le déchargement des avions à l’aide de palettes élévatrices. Il travaille dans l’aérogare et les zones de fret/trans-porteurs et dans les compagnies aériennes.

FORMATION

- CAP agent de magasinage et messagerie
- BEP logistique et commercialisation
- Bac Pro logistique
- Posséder le certificat de capacité professionnelle cariste, qui s’obtient lors du CAP, du BEP OU du Bac Pro.



RECRUTEMENT

CAP / BEP
BAC PRO