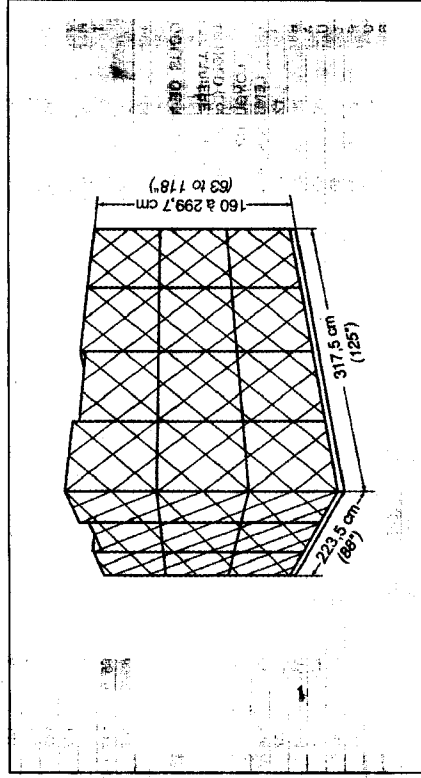


**UNITÉS DE CHARGE  
UNIT LOAD DEVICES**

Les unités de charge avion sont standardisées et se répartissent en deux groupes : palettes avec filets, et conteneurs avion. Verrouillées sur le plancher des soutes ou du pont de l'avion, les unités de charge sont une garantie de protection des marchandises lors de leur transport.

Unit load devices have been standardized and can be divided into two groups: pallets with nets and aircraft containers. Unit load devices are secured to the floor of aircraft holds or on the main deck and guarantee full protection of goods during carriage.

**PALETTE 88 X 125" ■ PALLET (10 FT)**  
IATA ID CODE PAG / P1 - TAILLE US A

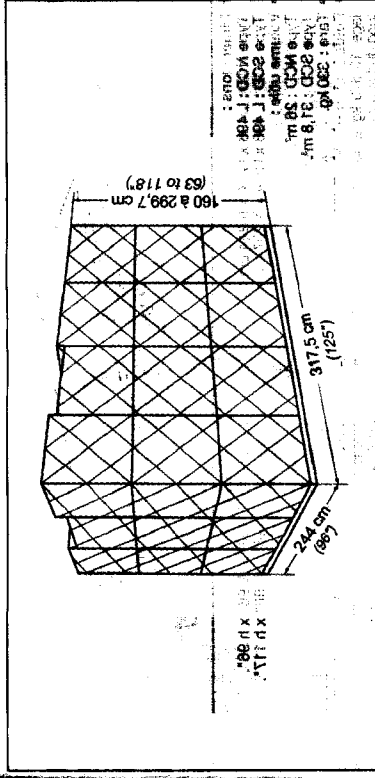


- Dimensions :  
Type NCD : L 317,5 x l 223,5 x h 244 cm.  
Type SCD : L 317,5 x l 223,5 x h 299,7 cm.  
Type PLD : L 317,5 x l 223,5 x h 160 cm.
- Volume utile :  
Type NCD : 15,8 m<sup>3</sup>.  
Type SCD : 18,9 m<sup>3</sup>.  
Type PLD : 10,5 m<sup>3</sup>.
- Tare : 115 kg.
- Poids brut maximal certifié : 6800 kg.
- Compatibilité avion : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : Plateau tout aluminium, épaisseur 4 mm, profilés de bordure comportant une rainure pour fixation du filet et sangles d'arrimage. Filet fixé en permanence sur un côté 317,5 cm.

- Dimensions :  
Type NCD : L 125" x W 88" x h 96".  
Type SCD : L 125" x W 88" x h 118".  
Type PLD : L 125" x W 88" x h 63".
- Volume available :  
Type NCD : 557 cu. ft.  
Type SCD : 669 cu. ft.  
Type PLD : 369 cu. ft.
- Tare : 254 lbs.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs.
- Aircraft compatibility : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : All-aluminium pallet, 4 mm thick, grooved on its upper face and with vertical edging to provide anchorage for nets and straps. One-piece net permanently attached on one 125" side.

**UNITÉS DE CHARGE  
UNIT LOAD DEVICES**

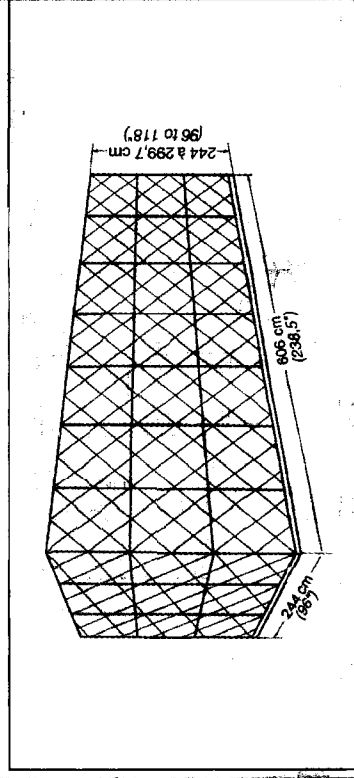
**PALETTE 96 X 125" ■ PALLET (10 FT)**  
CODE IATA PMC / P6 - TAILLE US M5



- Dimensions :  
Type NCD : L 317,5 x l 244 x h 244 cm.  
Type SCD : L 317,5 x l 244 x h 299,7 cm.  
Type PLD : L 317,5 x l 244 x h 160 cm.
- Volume utile : 11,5 m<sup>3</sup>, 17,3 m<sup>3</sup> et 20,8 m<sup>3</sup>.
- Tare : 129 kg.
- Poids brut maximal certifié : 6800 kg.
- Compatibilité avion : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : Plateau tout aluminium, épaisseur 4 mm, profilés de bordure comportant une rainure pour fixation du filet et sangles d'arrimage. Filet fixé en permanence sur un côté 317,5 cm.

- Dimensions :  
Type NCD : L 125" x W 96" x h 96".  
Type SCD : L 125" x W 96" x h 118".  
Type PLD : L 125" x W 96" x h 63".
- Volume available : 406 cu. ft, 612 cu. ft and 736 cu. ft.
- Tare : 271 lbs.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs.
- Aircraft compatibility : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : All aluminium pallet, 4mm thick; edge profiles with tie-down track for attachment of net and straps. One-piece net permanently attached on one 125" side.

**PALETTE 96 X 238,5" ■ PALLET (20 FT)**  
CODE IATA PGF / P7 - TAILLE US M2



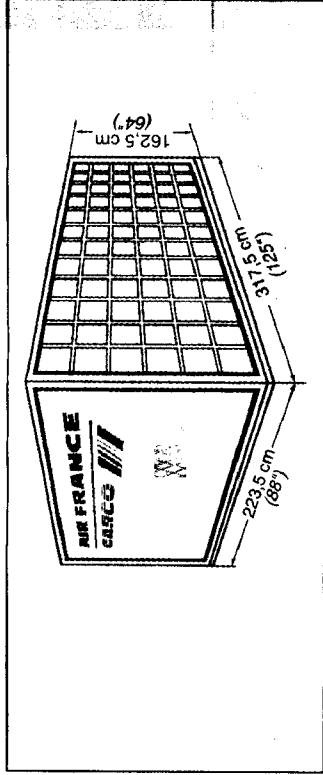
- Dimensions :  
Type NCD : L 606 x l 244 x h 244 cm.  
Type SCD : L 606 x l 244 x h 299,7 cm.
- Volume utile :  
Type NCD : 32 m<sup>3</sup>.  
Type SCD : 38,7 m<sup>3</sup>.
- Tare : 515 kg.
- Poids brut maximal : 13 600 kg standard.
- Poids brut avec accord BIG : 28 850 kg with BIG agreement.
- Compatibilité avion : B747F.
- Description : Palette aéronautique tout aluminium de 70 mm d'épaisseur, seat rack vertical et horizontal.

- Dimensions :  
Type NCD : L 238,5" x W 96" x h 96".  
Type SCD : L 238,5" x W 96" x h 118".
- Volume available :  
Type NCD : 1129,7 cu. ft.  
Type SCD : 1366,2 cu. ft.
- Tare : 1,135 lbs.
- Maximum gross weight : 30 000 lbs standard.
- Maximum gross weight with BIG agreement : 63 602 lbs with BIG agreement.
- Aircraft compatibility : B747F.
- Description : Aluminium aircraft pallet (2,9" thick), horizontal and vertical seat rack.



CONTENEUR 88 X 125 X 63" ■ 88 X 125 X 63" CONTAINER

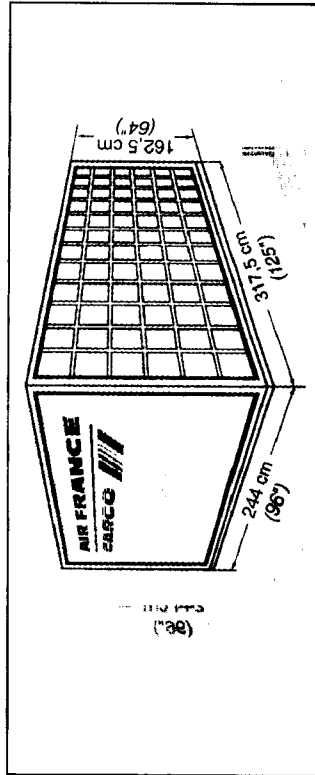
CODE IATA AAP / AA2 - TAILLE US LD9



- Dimensions : L 317,5 x l 223,5 x h 162,5 cm.
- Volume utile : 9,8 m<sup>3</sup>.
- Tare : 230 kg.
- Poids brut maximal : 4 625 kg.
- Compatibilité avion : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : Conteneur tout aluminium, ouvert sur le côté 317,5 cm. Fermeture par bâche + filet à sangles.
- Certains conteneurs sont adaptés pour le transport de vêtements sur cintres.
- Certains conteneurs sont équipés de portes rigides sécurisables (si portes rigides, équipements vêtements sur cintres).

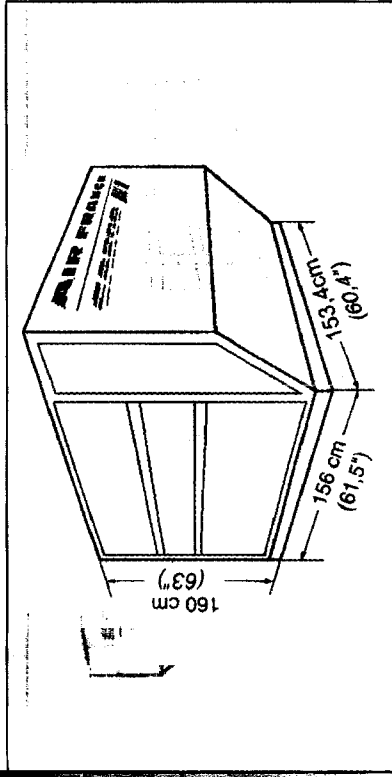
CONTENEUR 96 X 125 X 63" ■ 96 X 125 X 63" CONTAINER

IATA ID CODE AMP - TAILLE US LD9



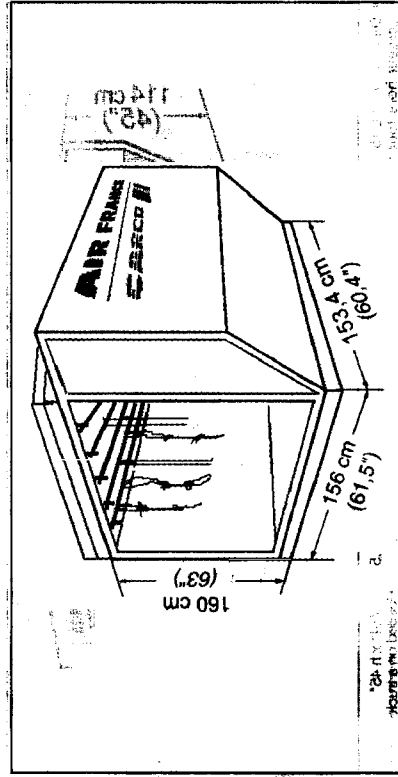
- Dimensions : L 317,5 x l 244 x h 162,5 cm.
- Volume utile : 10,8 m<sup>3</sup>.
- Tare : 285 kg.
- Poids brut maximal : 6 800 kg en pont et 4 625 kg en soule.
- Compatibilité avion : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : Conteneur tout aluminium, ouvert sur le côté 317,5 cm. Fermeture par bâche + filet à sangles.
- Plafond modulable adapté au transport de vêtements sur cintre.
- Certains conteneurs sont équipés de portes rigides sécurisables.

CONTENEUR AKE ■ AKE CONTAINER



- Dimensions : L 61,5" x W 60" x h 64".
- Volume disponible : 152 cu. ft.
- Tare : 165 lbs.
- Maximum gross weight : 3 498 lbs.
- Compatibilité avion : B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : All-aluminum container, open on the 61,5" side, closed with canvas flap.

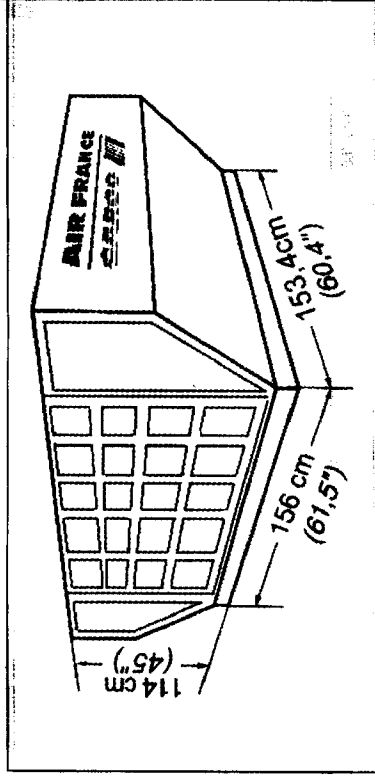
CONTENEUR AKN ■ AKN CONTAINER



- Dimensions : L 61,5" x W 60" x h 63".
- Volume disponible : 137 cu. ft.
- Tare : 264 lbs.
- Maximum gross weight : 3 498 lbs.
- Compatibilité avion : A340 / A330.
- Description : All-aluminum container, open on the 61,5" side, closed with a double metal door. Contains a hanging rack adapted to the carriage of garments on hangers. Can be sealed.

CONTENEUR AKH ■ AKH CONTAINER

CODE IATA AKH

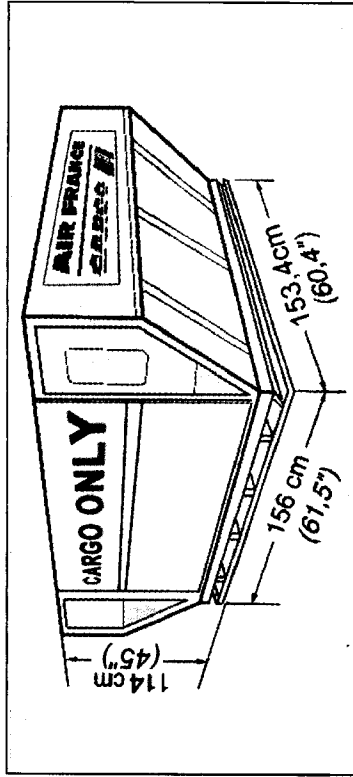


- Dimensions : L 156 x l 153,4 x h 114 cm.
- Volume utile : 3,5 m<sup>3</sup>.
- Tare : 85 kg.
- Poids brut maximal : 1 135 kg.
- Compatibilité avion : A320 / A321.
- Description : Conteneur tout aluminium, ouvert sur le côté 156 cm.
- Préhension avec un élévateur.

- Dimensions : L 61,5" x W 60,4" x h 45".
- Volume available : 123 cu. ft.
- Tare : 187 lbs.
- Maximum gross weight : 2497 lbs.
- Aircraft compatibility : A320 / A321.
- Description : All-aluminium container, open on the side 156 cm.
- Forkliftable.

CONTENEUR XKH ■ XKH CONTAINER

IATA ID CODE XKH

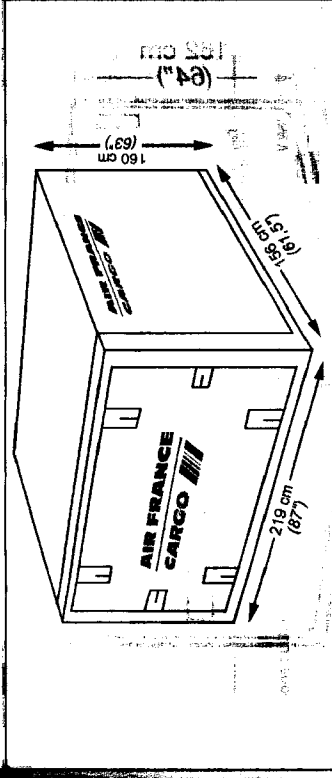


- Dimensions : L 156 x l 153,4 x h 114 cm.
- Largeur hors tout : permet un chargement sur camion.
- Volume utile : 3,2m<sup>3</sup>. Le fret peut être monté au dessus des rideaux du stabilisateur (hauteur pont).
- Tare : 120 kg.
- Poids brut maximal : 1100 kg sur A320 / A321.
- Compatibilité avion : A320 / A321.
- Description : conteneur aluminium et polycarbonate, ouvert sur le côté 156 cm. Fermeture par demi-porte rigide closus et baies devant. Préhension avec un élévateur. Utilisé pour le produit Equaton et la Poste sur le réseau court et moyen courrier. Les seat-track internes permettent l'arrimage des colis de plus de 150 kg.
- Usage réservé au fret et interdit en bagages.

- Dimensions : L 61,5" x W 60,4" x h 45"
- Overall width: allow to be loaded on a truck
- Volume available : 112 cu. ft.
- Tare : 187 lbs.
- Maximum gross weight : 1 100 kg (2 425 lbs) A 320 / A 321.
- Description : aluminum and polycarbonate container, open on the 61,5" side, closed with half-size door on the top and canvas flap. Forkliftable. This container is used for the Equaton product and for Air Mail on the short and medium haul flights. Seat-tracks in the container allow parcels over 330 lbs to be secured. For Cargo use only, forbidden for luggage.

CONTENEURS ISOTHERMES ■ ISOTHERMIC CONTAINERS

CODE IATA JPP - TAILLE US B

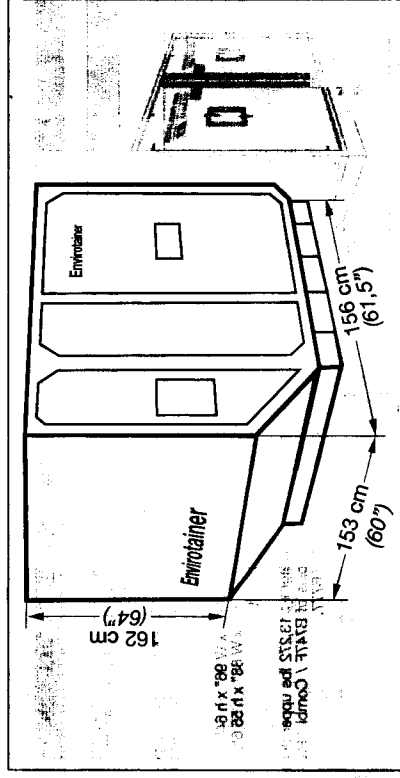


- Dimensions : L 219 x l 156 x h 160 cm.
- Volume utile : 3,5 m<sup>3</sup>.
- Tare : 230 kg à 310 kg selon constructeur.
- Charge utile transportable : 1500 kg.
- Compatibilité avion : tout type avion (sauf A320 / A321) selon la taille de la palette sur laquelle est chargé le conteneur avant sa mise à bord.
- Description : Conteneur isotherme pour le transport de marchandises. Coffre composé de panneaux sandwich polyester mousse.
- Porte unique amovible et scellable.

- Dimensions : L 87" x W 61,5" x h 63".
- Volume available : 110 cu. ft.
- Tare : 506 lbs to 682 lbs.
- Maximum gross weight : 3,307 lbs.
- Aircraft compatibility : all plane type (except A320 / A321) depending on the pallet used to load the JPP onboard.
- Description : Isothermic container for the carriage of goods. Case made up of polyester foam sandwich panels.
- One detachable, sealable door.

CONTENEUR A TEMPERATURE DIRIGEE

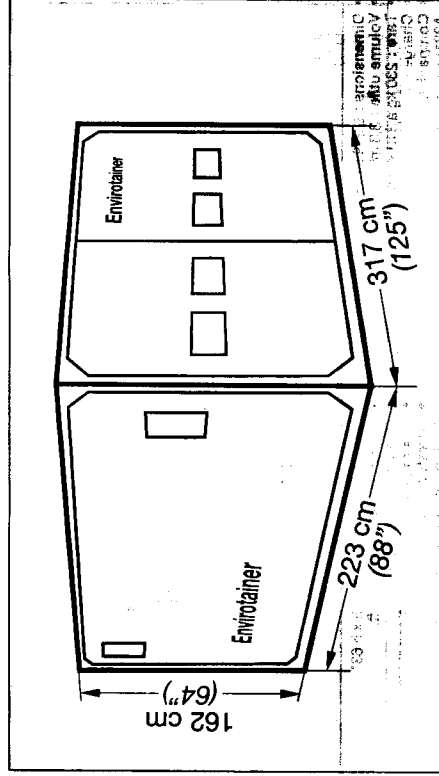
CODES IATA RKN



- Dimensions : L 156 X l 153 X h 162 cm.
- Volume utile : 3 m<sup>3</sup>.
- Tare : 267 kg.
- Poids brut maximal : 1568 kg.
- Compatibilité avion : B747 / B777 / A340 / A330.
- Description : Température dirigée entre -20°C et +20°C.
- Equipé de 16 piles Alkaline type NP20. Capacité du compartiment de carbo glace : 180 kg (bloos) 95 kg (copesaux).
- Maintien de la température. Circulation de l'air assurée par 2 ventilateurs.
- Préhension avec un élévateur.

- Dimensions : L 61,5" X l 60,2" X h 63,8".
- Volume available : 109 cu. ft.
- Tare : 587,4 lbs.
- Maximum gross weight : 3,500 lbs.
- Compatibility avion : B747 / B777 / A340 / A330.
- Description : Cooling range (temperature in container) : -4 to + 68 °F.
- Equipped with Envirotainer standard thermostat for 16 batteries (160 size alkaline batteries). Ice bunker capacity: 180 kg block ice / 95 kg Peils.
- Maintenance of the temperature. 2 ventilators. Forkliftable with a slot-height of 95mm.

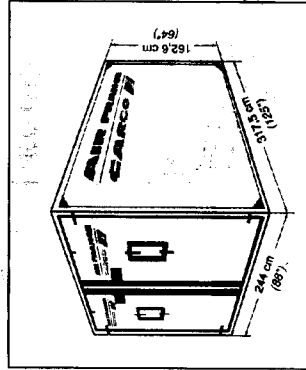
CONTENEURS A TEMPERATURE DIRIGEE RAP  
CODE IATA RAP - TAILLE US LD 9



- Dimensions : L 317 x l 223 x h 162 cm.
- Volume utilisable : 8,3 m<sup>3</sup>.
- Tare : 638 kg.
- Poids brut : 6 800 kg.
- Compatibilité avion : B747 / B777 / A340 / A330.
- Description : Conteneur proposé par Air France Cargo dans le cadre du produit VARIATION FRESH 1 en partenariat avec ENVIROTAINER.

- Dimensions : L 125" x W 88" x h 64".
- Volume available : 293 cu. ft.
- Tare : 14 967 lbs.
- Maximum gross weight : 13 300 lbs.
- Aircraft compatibility : B747 / B777 / A340 / A330.
- Description : Container proposed by Air France Cargo with VARIATION FRESH 1 product, in association with ENVIROTAINER.

CONTENEURS A TEMPERATURE DIRIGEE RMP

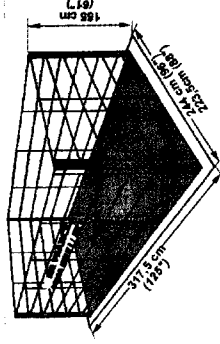


- Description :**  
RMP : Structure en stratifié polyesther (épaisseur de 80 mm).  
Température dirigée entre 0 et +20°C  
Ouverture complète par porte (scalable).  
Compartiment pour le piles des ventilateurs sur l'un des côtés.  
Compartiment : intérieur pouvant contenir jusqu'à 400 kg de carbo-glace.  
Le refroidissement est assuré par sublimation de carbo-glace. La circulation de l'air frais est assurée par un ventilateur commandé par un thermostat.  
Haute performance de maintien en température et révetement intérieur sanitaire.

- Dimensions extérieures : 317,5 x 244 x 162,6 cm.
- Dimensions intérieures : 301 x 223,5 x 141 cm.
- Volume utilisable : 10 m<sup>3</sup>.
- Tare : 600 kg.
- Poids brut maximal : 6033 kg sur le pont supérieur B747, 4200 kg soute B747F / Combi / Mixte / A340 / A330 / B777.
- External dimensions : L 125" x W 96" x h 64".
- Internal dimensions : L 119" x W 88" x h 55,6".
- Usable volume : 350 cu. ft.
- Tare : 1320 lbs.
- Maximum gross weight : 13 272 lbs upper deck B747, 9 257 lbs in holds of B747F / Combi / Passenger / A340 / A330 / B777.

- Description :**  
RMP : Polyester foam sandwich side-panels.  
Temperature controlled between 0 and +20°C.  
Opens fully with a sealable door.  
Interior compartment capable of containing up to 880 lbs of dry - ice with a recess for the fan batteries on one - side.  
The cooling effect is produced by the sublimation of dry-ice and the airflow by a battery-operated fan controlled by a thermostat. Highly efficient temperature control and interior sanitary covering.

STABILISATEURS ■ STABILIZERS



IATA CODE UMC

- Dimensions : L 317,5 x l 244 x h 155 cm
- Volume utile : 11,5 m<sup>3</sup>. Le fret peut être monté au dessus des ridelles du stabilisateur (hauteur pont).
- Tare : 195 kg.
- Poids brut maximal : 6800 kg en pont et 4625 kg en soute.
- Compatibilité avion : B747F / A 340 / A 330 / B777.
- Description : Sur une base PMC, trois parois repliables en structure tubulaire sur la palette et une porte (côté 125 cm). Mise en place obligatoire d'un filet pendant le transport.

- Dimensions : inch L 125" x W 96" x h 61"
- Volume available : 406 cuft Freight can be loaded over the side panels of the stabilizer (Main deck height).
- Tare : 429 Lbs.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs main deck and 10,202 lbs passenger
- Aircraft compatibility : B747F / A340 / A330 / B777.

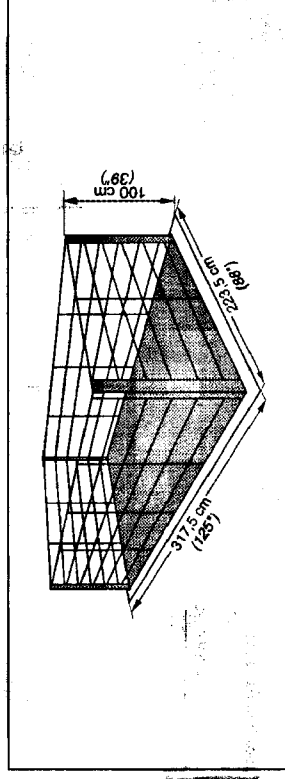
IATA CODE UAP

- Dimensions : L 317,5 x l 223,5 x h 155 cm
- Volume utile : 10,5 m<sup>3</sup>. Le fret peut être monté au dessus des ridelles du stabilisateur (hauteur pont).
- Tare : 195 kg.
- Poids brut maximal : 6800 kg en pont et 4625 kg en soute.
- Compatibilité avion : B747F / A 340 / A 330 / B777.
- Description : Sur une base PAG, trois parois repliables en structure tubulaire sur la palette et une porte (côté 125 cm). Mise en place obligatoire d'un filet pendant le transport.

- Dimensions : inch L 125" x W 88" x h 61"
- Volume available : 369 cuft Freight can be loaded over the side panels of the stabilizer (Main deck height).
- Tare : 429 Lbs.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs main deck and 10,202 lbs passenger
- Aircraft compatibility : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : On a PMC pallet, the stabilizers are composed by 3 foldable panels made of tubular metal structure and a door (12" side). All charges have to be secured with a net on each pallet. During transportation.

CONTENANT - BAC A VIANDE ■ CONTAINER - MEAT BIN

CODE IATA - BAV

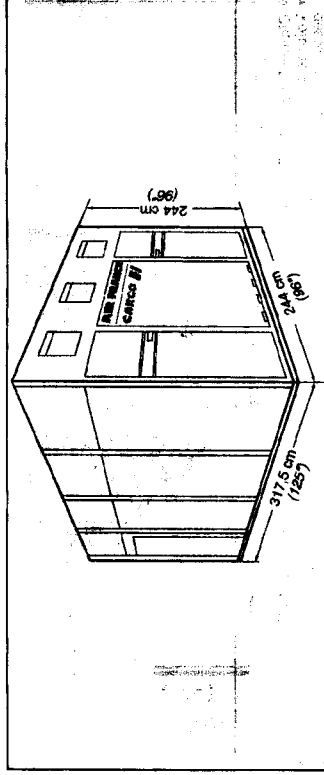


- Dimensions : L 317,5 x l 223 x h 100 cm.
- Tare : 195 kg.
- Poids brut maximal : 6800 kg en pont et 4625 kg en soute.
- Compatibilité avion : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : Stabilisateur tout aluminium, avec en base une palette aéronautique 223,5 x 317,5 cm. Parois démontable en structure tubulaire. Mise en place d'un filet pendant le transport.

- Dimensions : L 125" x W 88" x h 39".
- Tare : 430 lbs.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs main deck and 10,202 lbs passenger
- Aircraft compatibility : B747F / B747 / A340 / A330 / B777.
- Description : All-aluminum bin, based on a 88" x 125" aircraft pallet, the detachable sides are of tubular construction, covered with a net during transportation.

STALLE A CHEVAUX TRIPLE ■ DOUBLE TRIPLE HORSE STALL

CODE IATA HMA / H6P



- Dimensions : L 317,5 x 1244 x h 244 cm.
- Tare : 775 kg ou 990 kg.
- Compatibilité avion : B747.
- Description : Châssis en profilés aluminium, panneaux sandwich aluminium/mousse, insonorisés, antidérapant, cloisons intérieures rembourrées. Tapis de 1 à 3 chevaux. Toit recouvert de 1 porte-pont à l'avant et à l'arrière, rabattable pour utilisation en rampe afin de faciliter la mise en stall et la sortie des chevaux sans les faire reculer. Un passage latéral est prévu pour le lad.
- Une des portes-pont est convertible en porte basculante pour faciliter l'accès au chargement du fret.

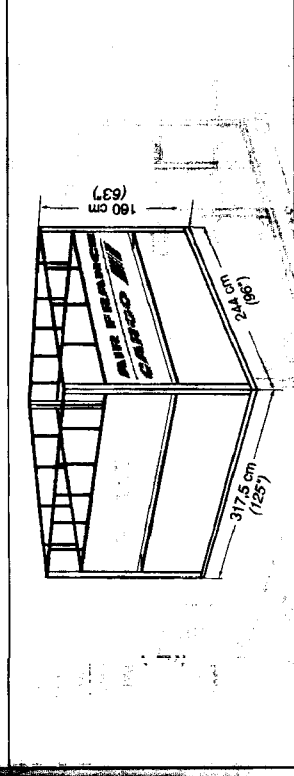
Produit VARIATION LIVE.

- Dimensions : L 125" x W 96" x h 96".
- Tare : 1 710 lbs or 1705 lbs.
- Aircraft compatibility : B747.
- Description : Aluminum base, soundproof foam/aluminum sandwich side-panels. Padded interior walls and partitions. Non-slip flooring, removable partitions for the carriage of 1 to 3 horses. Covered roof. Front and rear doors, folding back for use with ramp to enable horses to enter and leave without backing. Groom compartment provided. One of the doors can be converted into a swing door to facilitate loading.

Produit VARIATION LIVE.

STALLE A BÉTAIL ■ CATTLE PEN

CODE IATA KMP / HQ2



- Dimensions : L 317,5 x 1244 x h 160 cm (200 cm avec arceaux).
- Tare : 370 kg, 430 kg avec plancher intermédiaire.
- Poids brut maximal.
- Description : Conteneur, tout aluminium à 3 niveaux pour le transport de bœufs, porcs, porcins, caprins, etc... L'ensemble est constitué d'une palette aéronautique 2,44x3,17,5 cm. Panois comportant des volets d'aération anti-déflexion. Plancher intermédiaire démontable.
- Options : certaines stalles peuvent être équipées d'un 3<sup>e</sup> niveau (5<sup>e</sup> niveau à 80 cm). Certaines stalles peuvent être équipées de la ridelle 5<sup>e</sup> niveau et d'un seul plancher intermédiaire (2<sup>e</sup> niveau à 112 cm).

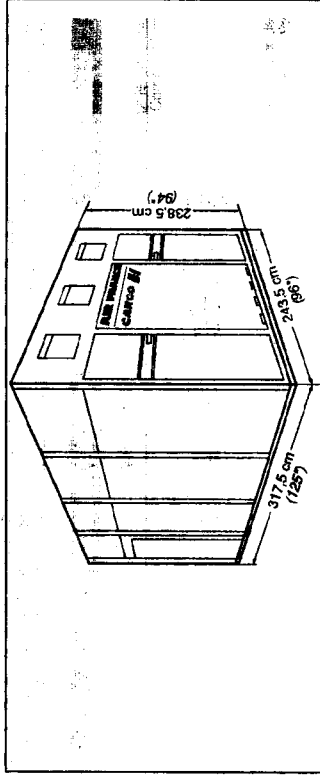
Note : Il existe 2 stalles VOA sur une base PAG. Produit VARIATION LIVE.

- Dimensions : L 125" x W 96" x h 63" (60" with metal arches).
- Tare : 815 lbs, 948 lbs with intermediate floor.
- Maximum gross weight : 15,000 lbs, 2,645 lbs on intermediate floor.
- Aircraft compatibility : B747F.
- Description : All-aluminum container with 3 levels for transporting livestock (cattle, goats, pigs, etc...). Mounted onto a 96" x 125" aircraft pallet. Panels equipped with ventilation-bloures with positive overlaps for aircraft protection against animal refuse. Removable intermediate floor.
- Options : Some stalls are equipped with a third level and with an intermediate floor.

Note : 2 VOA stalls on a PAG basis. VARIATION LIVE product.

STALLE A CHEVAUX TRIPLE ■ DOUBLE TRIPLE HORSE STALL

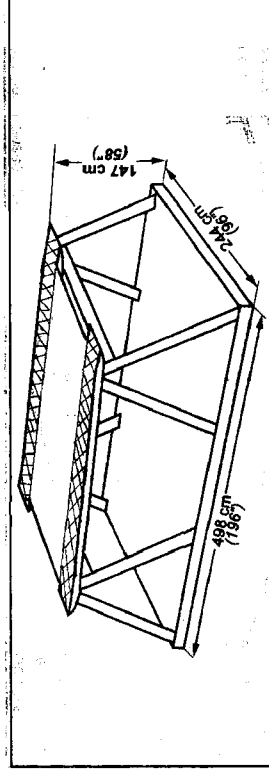
CODE IATA HMC



- Dimensions : L 317,5 x 1243,5 x h 238,5 cm.
- Tare : 850 kg.
- Compatibilité avion : B747.
- Description : Châssis en profilés aluminium, panneaux sandwich aluminium/mousse, insonorisés, antidérapant, cloisons intérieures rembourrées. Tapis de 1 à 3 chevaux. Toit recouvert de 1 porte-pont à l'avant et à l'arrière, rabattable pour utilisation en rampe afin de faciliter la mise en stall et la sortie des chevaux sans les faire reculer. Un passage latéral est prévu pour le lad.
- Une des portes-pont est convertible en porte basculante pour faciliter l'accès au chargement du fret.
- La stalle est pliable (h. 300 mm/12"). Gerbables par 5, possible pour retour à vide.

UNITÉ DE TRANSPORT ■ TWO-LEVEL  
DE VÉHICULES SUR 2 NIVEAUX ■ CAR TRANSPORTATION UNIT

CODE IATA VRA



- Dimensions : selon palette de base PZA (P4) ou PGF (P7).
- PZA 640kg PGF 825kg Kit seul 320kg.
- Poids brut maximal : PZA 5000kg dont 2500kg max pour le véhicule supérieur. PGF voir PGF dont 2500kg max pour le véhicule supérieur.
- Hauteur max véhicule : 147 cm.
- Longueur max véhicule : PZA transversale 498cm.
- Compatibilité avion : B747F.
- Description : sur une palette de base PZA (spécialement marquée) ou PGF, deux supports en profilé aluminium carré et rond surmontés d'une plate-forme amovible et préhensible par fourche (fork-liftable). L'ensemble est démontable pour faciliter des fardeaux.

Produit VARIATION WHEELS.

- Dimensions : depends on the pallet used : PZA (P4) or PGF (P7).
- Tare weight : PZA 1408Lbs. PGF 1815Lbs Kit only 704Lbs.
- Maximum gross weight : PZA 11000Lbs 5500Lbs maximum weight for upper vehicle. PGF : 130 000 lbs with standard lashing, net or straps. 5500Lbs maximum weight for upper vehicle.
- Vehicle maximum height : inch 58".
- Vehicle maximum length : PZA loaded crosswise inch 196".
- Aircraft compatibility : B747F.
- Description : on a PZA (specially marked) or a PGF pallet, two supports made from square and round aluminium tubes, providing a detachable fork-liftable upper level. The whole kit can be disassembled to make bundles.

