

1.1 - Calcul des indices de manutention

Produits	Postes										It	It total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
A		┌───┐		┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐					30	120
B			┌───┐									20	60
C				┌───┐	┌───┐	┌───┐	┌───┐					17	85
D		┌───┐		┌───┐								23	46
E			┌───┐		┌───┐	┌───┐	┌───┐					35	140
F			┌───┐									8	32

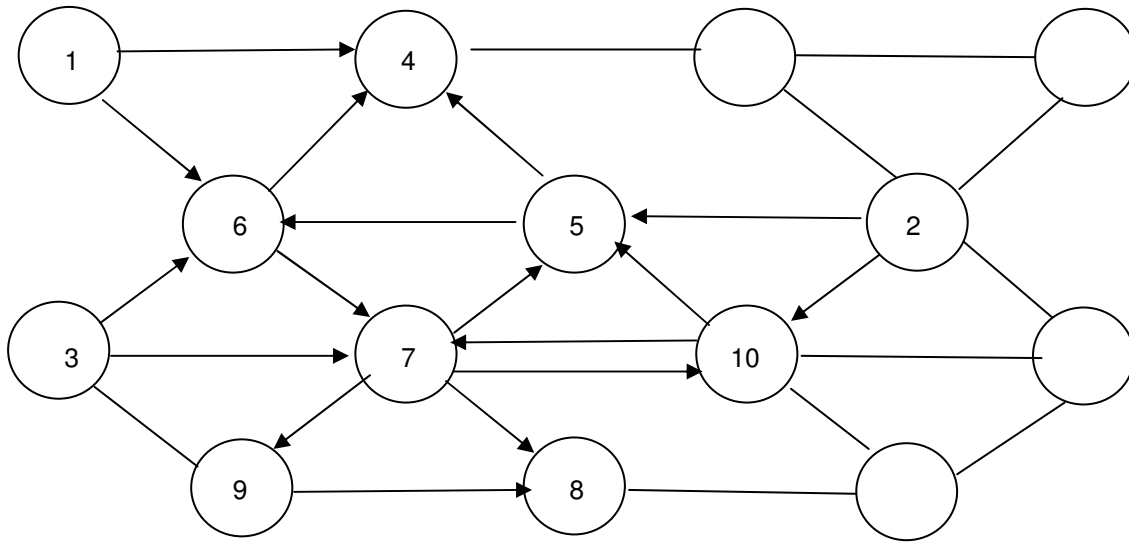
1.2 - Matrice à double entrée

R E	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2 53					30				
2		1 28			23					20 8
3			2 52			17	35			
4				2 105						
5				30 17 23	5 210	35				
6				35		5 164	30 17			
7					30 35		7 220	20	8	17
8								2 28		
9								8	2 16	
10					17		8 20			4 90

1.3. - Classement des postes

Numéro d'ordre	Nombre de liaisons	Trafic total	Poste
1	7	220	7
2	5	210	5
3	5	164	6
4	4	90	10
5	2	105	4
6	2	53	1
7	2	52	3
8	2	28	8
9	2	16	9
10	1	28	2

1.4 - Implantation des postes sur canevas triangulaire



2.1 - Tableau de calcul de l'lgm

A	Poste	1	6	7	5	4		
	lt		30	30	30	30		
	d (en cm)		4,5	3,5	7	4,5		
	lt x d		135	105	210	135		585
B	Poste	2	10	7	8			
	lt		20	20	20			
	d (en cm)		7	6	4			
	lt x d		140	120	80			340
C	Poste	3	6	7	10	5	4	
	lt		17	17	17	17	17	
	d (en cm)		6,5	3,5	6,5	12,5	4,5	
	lt x d		110,5	59,5	110,5	212,5	76,5	569,5
D	Poste	2	5	4				
	lt		23	23				
	d (en cm)		6,5	4,5				
	lt x d		149,5	103,5				253
E	Poste	3	7	5	6	4		
	lt		35	35	35	35		
	d (en cm)		4	7	3,5	4,5		
	lt x d		140	245	122,5	157,5		665
F	Poste	2	10	7	9	8		
	lt		8	8	8	8		
	d (en cm)		7	6,5	4,5	6		
	lt x d		56	52	36	48		192
							lgm en cm	2 019,50

1,5 cm	5 m
2 019,50 cm	6 731,67 m

6 731,67 m	6,7 km
------------	--------

Conclusion :

lgm (6,7 km) < lgm précédent (10 km). L'implanatation proposée est donc plus intéressante.