

DOCUMENT RÉPONSE DR1

Question A1 : Architecture fonctionnelle de la chaudière

Grandeurs physiques

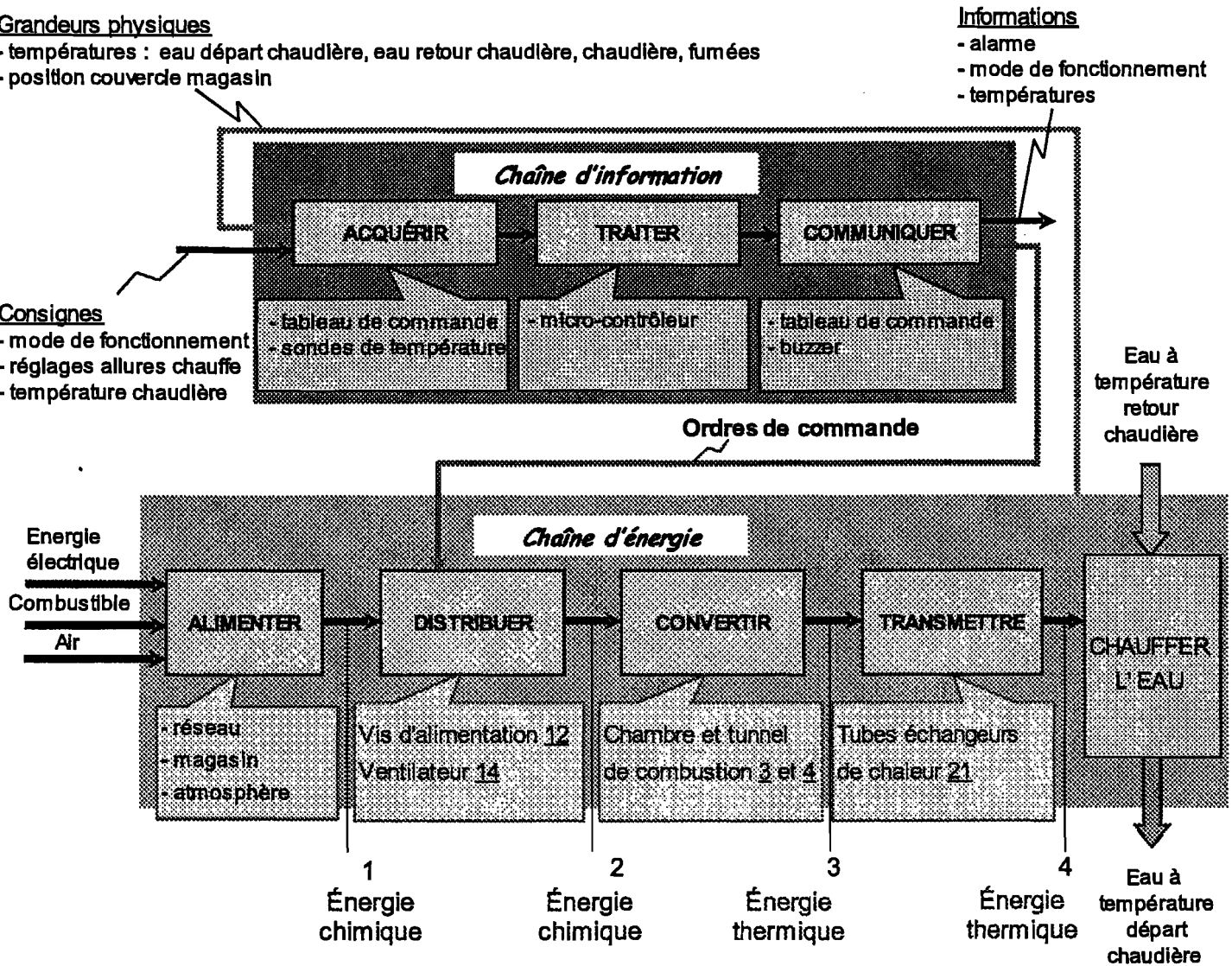
- températures : eau départ chaudière, eau retour chaudière, chaudière, fumées
- position couvercle magasin

Informations

- alarme
- mode de fonctionnement
- températures

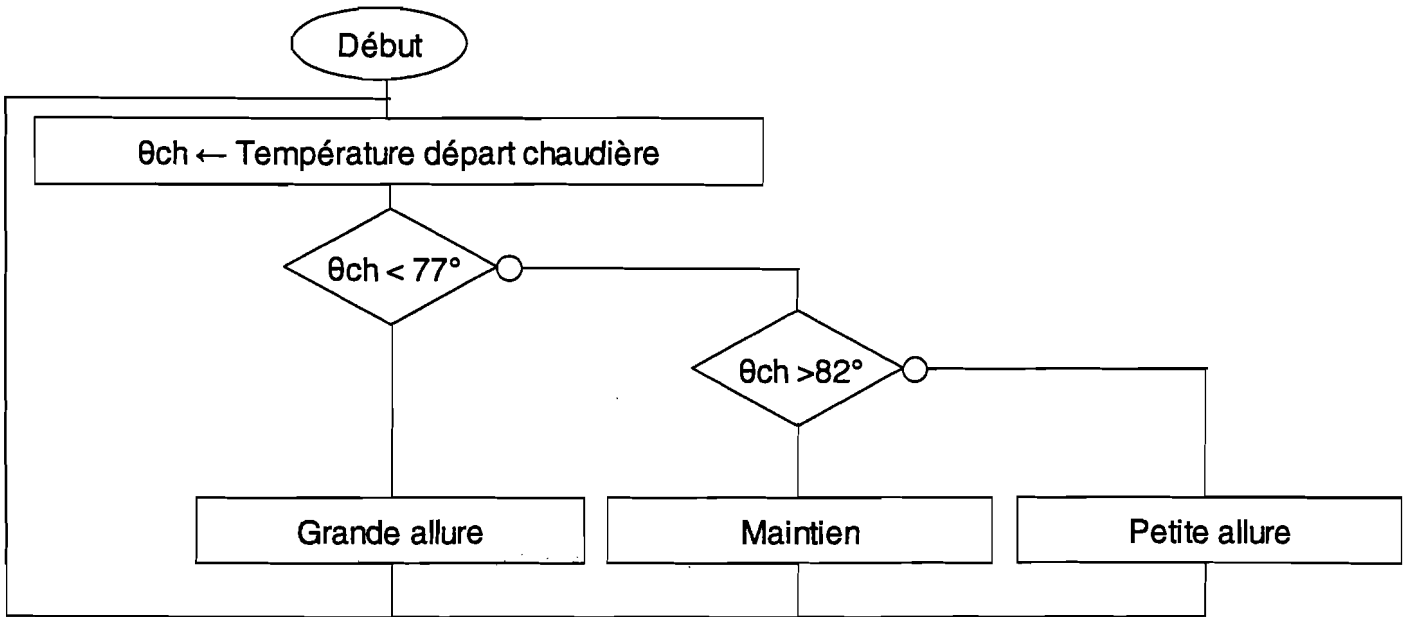
Consignes

- mode de fonctionnement
- réglages allures chauffe
- température chaudière

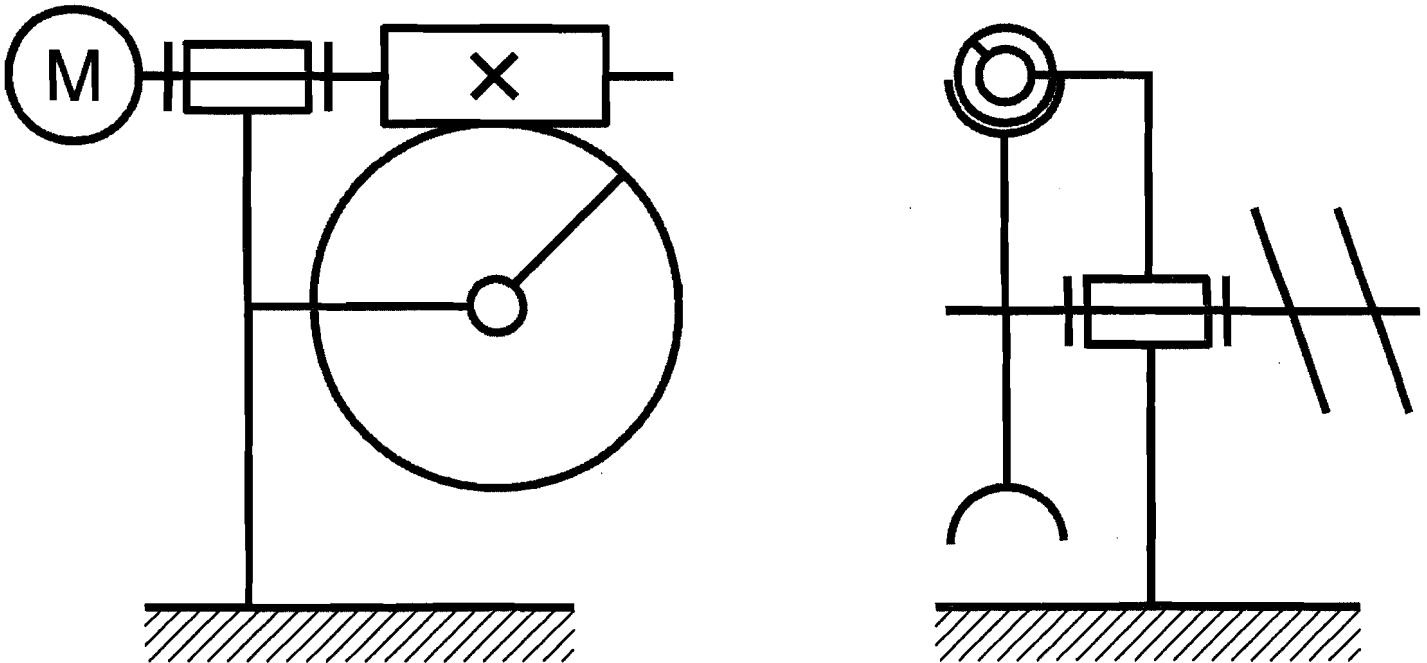


DOCUMENT RÉPONSE DR2

Question A2 : Ordinoigramme des allures de la chaudière en mode automatique



Question A3 : Schéma cinématique minimal



Question A4 : Rapport de réduction

..... $r = \frac{N_s}{N_e} = \frac{N_{14}}{N_3}$

..... $r = \frac{N_{14}}{N_3} = \frac{Z_3}{Z_{14}}$

..... $r = \frac{Z_3}{Z_{14}} = \frac{1}{64}$

*calcul inutile
re donné*

*repeire des pièces
roue et n3 es fini incorrects*

Question B1 : Débits massiques horaires

La puissance que doit apporter le combustible est $P_c = \frac{P_u}{\eta_{ch}}$

La masse de combustible à apporter par heure est $q = \frac{P_c}{pci_g} = \frac{P_u}{pci_g * \eta_{ch}}$

donc $q_{max} = \frac{P_{u_{max}}}{pci_g * \eta_{ch}} = \frac{25}{4,9 * 0,87}$ soit $q_{max} = 5,86 \text{ kg/h}$

donc $q_{min} = \frac{P_{u_{min}}}{pci_g * \eta_{ch}} = \frac{7,5}{4,9 * 0,87}$ soit $q_{min} = 1,76 \text{ kg/h}$

Question B2 - Limites $N_{v_{min}}$ et $N_{v_{max}}$ de la vitesse de rotation de la vis en tr/mn

La masse de combustible apportée par tour de vis est $m_t = \rho_g * V_t$

La vitesse de rotation de la vis est donc $N_{v_{max}} = \frac{q_{max}}{m_t} = \frac{q_{max}}{\rho_g * V_t}$

donc $N_{v_{max}} = \frac{5,86}{650 * 0,36 * 10^{-3}} = 25 \text{ tr/h}$ soit $N_{v_{max}} = 0,416 \text{ tr/min}$

donc $N_{v_{min}} = \frac{1,76}{650 * 0,36 * 10^{-3}} = 7,5 \text{ tr/h}$ soit $N_{v_{min}} = 0,125 \text{ tr/min}$

Question B3 – Constituant en amont du moteur

Variateur de vitesse

Question B4 – Limites du rapport de réduction du réducteur pour obtenir $N_{v_{min}}$.

Le rapport de réduction du réducteur est $r = \frac{N_{vis}}{N_{mot}}$

donc $r_{max} = \frac{N_{v_{min}}}{N_{mot - min}} = \frac{0,125}{330} = \frac{1}{2640}$

donc $r_{min} = \frac{N_{v_{min}}}{N_{mot - max}} = \frac{0,125}{2100} = \frac{1}{16800}$

Question B5 – Limites du rapport de réduction du réducteur pour obtenir $N_{v_{max}}$.

Le rapport de réduction du réducteur est $r = \frac{N_{12}}{N_{mot}}$

donc $r_{max} = \frac{N_{v_{max}}}{N_{mot - min}} = \frac{0,416}{330} = \frac{1}{794}$

donc $r_{min} = \frac{N_{v_{max}}}{N_{mot - max}} = \frac{0,416}{2100} = \frac{1}{5048}$

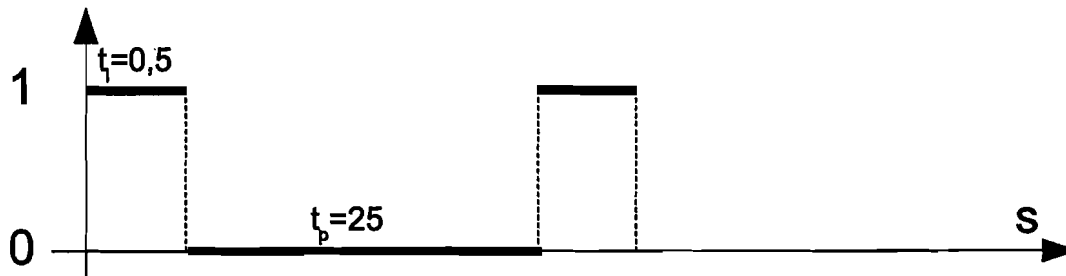
Question B6 – Limites du rapport de réduction du réducteur à installer.

$$r_{max} = \frac{1}{2640} \quad \text{et} \quad r_{min} = \frac{1}{5048}$$

Question B7 – Combinaison de 2 réducteurs

Deux solutions possibles : $r = \frac{1}{30 \times 100}$ ou $r = \frac{1}{60 \times 70}$

Question B9 – Chronogramme de fonctionnement



Question B10 – Rapport cyclique α_1

$$\alpha_1 = \frac{t_i}{t_i + t_p}$$

$$\alpha_1 = \frac{0,5}{0,5 + 25} = \frac{0,5}{25,5}$$

$$\alpha_1 = 0,0196$$

Question B11 – Débit massique horaire

Le temps de fonctionnement de la vis par heure est $T_f = \alpha_1 * 3600$

$$\text{AN : } T_f = \frac{0,5}{25,5} * 3600 = 70,6 \text{ s}$$

La vitesse de rotation de la vis d'alimentation est $N_{12} = r * N_{mot}$

$$\text{AN : } N_{12} = \frac{1}{64} * 1380 = 21,56 \text{ tr/min} = 0,359 \text{ tr/s}$$

La masse de combustible apportée par tour de vis est $m_t = \rho_g * V_t$

$$\text{AN : } m_t = 650 * 0,36 * 10^{-3} = 0,235 \text{ kg}$$

} calcul inutile
ME = 0,234 donné

Le débit massique de la vis par heure est donc $q_1 = m_t * N_{12} * T_f$

$$\text{AN : } q_1 = 0,235 * 0,359 * 70,6 = 5,956 \text{ kg/h}$$

Question B12 – Puissance de la chaudière P_1

La puissance fournie par la chaudière est $P_1 = q_1 * p_g * \eta_{ch}$

$$\text{AN } P_1 = 5,956 * 4,9 * 0,87 = 25,4 \text{ kWh}$$

Question B13 – Rapport cyclique α_2 et α_3

Grande allure, petit besoin : $\alpha_2 = \frac{0,4}{0,4 + 40} = \frac{0,4}{40,4} = 0,01$

Petite allure, gros ou petit besoin : $\alpha_3 = \frac{0,3}{0,3+50} = \frac{0,3}{50,3} = 0,006$

Question B14 – Puissance de la chaudière P₂ et P₃

La puissance de la chaudière est proportionnelle au rapport cyclique.

donc $P_2 = P_1 * \frac{\alpha_2}{\alpha_1}$ soit $P_2 = 25,4 * \frac{0,01}{0,0196} = 13 \text{ kWh}$

donc $P_3 = P_1 * \frac{\alpha_3}{\alpha_1}$ soit $P_2 = 25,4 * \frac{0,006}{0,0196} = 7,8 \text{ kWh}$

Question B15– Respect du cahier des charges

Oui. Il suffit de faire varier le rapport cyclique pour faire varier la puissance de la chaudière.

PARTIE C: Élaboration des signaux de commande du moteur:

C1:

La durée la plus faible à respecter est $t_i = 0,1s \pm 2\%$ soit $(100-2)ms \leq t_i \leq (100+2)ms$.
Avec la pause = 1ms, on sera en dessous de l'erreur relative (2ms).

C2: Voir DR3.

C3:

La variable T doit pouvoir évoluer de (0 à 800 000 + 300) pour la réalisation de $t_i + t_p$ pour l'allure maintien.

Il faut réaliser $2^n \geq (800\,000 + 300)$, le choix de la taille mémoire pour T sera **4 octets**.

C4: Voir DR3.

PARTIE D : Étude de la protection du moteur:

D1 : Voir DR4 *oui le dispositif de verrouillage est nécessaire.*
Le dispositif permet d'éviter les courts-circuits.

D2 :

$P_u = U I \cos \varphi \eta$ donc $I = \frac{P_u}{U \cos \varphi \eta} = \frac{370}{230.0,94.0,59} = 2,9 \text{ A}$

A partir du tableau du document technique DT6, on choisi pour le relais thermique la référence LDR08 avec comme fusible pour le sectionneur 6A aM.

D3:

Le relais thermique protège contre les surcharges et le fusible contre les surintensité.

C4:

voir DR2

PARTIE E - Étude de l'acquisition de la température de l'eau au départ de la chaudière:

E1:

La tension est donnée par la loi d'ohm:

$$V_{\theta} = R_{\theta} * I$$

$$V_0 = 1000 * 0,5 * 10^{-3} = 0,5V$$

$$V_{90} = 1350 * 0,5 * 10^{-3} = 0,675V$$

$$V_{105} = 1400 * 0,5 * 10^{-3} = 0,7$$

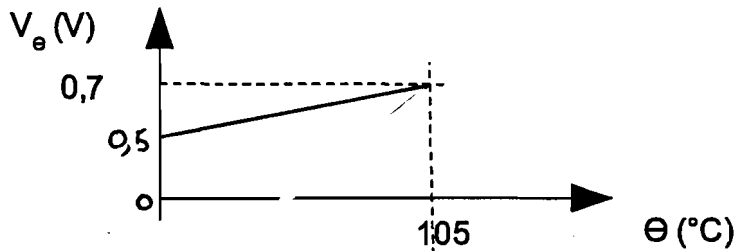
E2:

La sensibilité du capteur est:

$$S = \frac{(V_{90} - V_0)}{90 - 0} = \frac{(0,675 - 0,5)}{90 - 0} = 1,94 \text{ mV}/^{\circ}\text{C}$$

0,7
1,9 mV / °C

E3:



E4:

V_{ref} = 0,5V pour avoir V_s = 0V pour $\Theta = 0^{\circ}\text{C}$.

On choisit G pour avoir V_s = V_{cc} = +5V quand $\Theta = 105^{\circ}\text{C}$.

$$G = \frac{V_{cc}}{V_{105} - V_0} = \frac{5}{0,7 - 0,5} = 25$$

Comme le convertisseur fonctionne sur toute sa plage donc $\Delta\Theta = 2^{10} = 1024$

$$\frac{\Delta Q}{\Delta\Theta} = \frac{1024}{105 - 0} = 9,7$$

La plus petite valeur mesurable correspond à $\Delta Q = 1$ soit $\Delta\Theta = \frac{1}{9,7} = 0,1^{\circ}\text{C}$

On a $0,1^{\circ}\text{C} < \text{l'écart absolu demandé } (0,5^{\circ}\text{C})$

E5:

Il existe sur la chaudière un thermostat à réarmement manuel(D).

E6:

VOIR DR4 et DR5.

PARTIE F

Question F1 – Débit de la vis élévatrice

Vitesse de rotation de la vis 2 : $N_2 = N_4$ et $k = \frac{N_s}{N_e} = \frac{N_4}{N_6} = \frac{D_6}{D_4}$

$$N_2 = \frac{D_6}{D_4} * N_6$$

$$N_2 = \frac{80}{220} * 1380 = 501 \text{ tr/min}$$

Débit de la vis élévatrice horizontale :

détermination graphique $q_v = 7250 \text{ kg/h}$

Débit de la vis élévatrice inclinaison 75° :

$$q_v = 7250 * 0,5 = 3625 \text{ kg/h}$$

Question F2 : Temps pour remplir le magasin. Conclure en regard du cahier des charges.

$$T_r = \frac{M_{mag}}{q_2} = \frac{0,36 * 650}{3625} = 0,065 \text{ h} = 4 \text{ min}$$

Le temps T_r est inférieur à 10 min donc il respecte le cahier des charges

Question F3 : Masse de combustible translatée par tour de vis

Le débit de la vis élévatrice est $q_v = 3625 \text{ kg/h} = 60,4 \text{ kg/min}$

La vitesse de rotation de la vis élévatrice est $N_2 = 501 \text{ tr/min}$

La masse translatée par tour est $m_e = \frac{q_v}{N_2} = \frac{60,4}{501} = 0,12 \text{ kg/tr}$

Question F4 : Masse de granulés de bois dans la vis

Nombre de pas : $n = \frac{L_2}{p_2} = \frac{3000}{70} = 42,9$

La masse de granulés dans la vis est $M = n * m_e = 42,9 * 0,12 = 5,15 \text{ kg}$

Question F5 : Vitesse de translation du combustible

Vitesse du combustible : $V = p_2 * N_2$

$$V = 0,07 * 501 / 60 = 0,59 \text{ m/s}$$

Question F6 : Puissance sur vis pour élever les granulés

$$P_1 = M * g * V * |\cos(165)|$$

$$P_1 = M * g * p_2 * N_2 * |\cos(165)|$$

$$P_1 = 5,15 * 9,81 * 0,07 * 501 / 60 * |\cos(165)|$$
$$P_1 = 28,5 \text{ W}$$

Question F7 : Puissance sur vis pour vaincre les frottements

$$P_2 = C_f * \omega_2$$
$$P_2 = 4 * 501 * \pi / 30$$
$$P_2 = 210 \text{ W}$$

Question F8 : Puissance moteur

$$P_m = \frac{P_1 + P_2}{\eta_p} = \frac{238,5}{0,85} = 281 \text{ W}$$

Question F9 : Choix du moteur

La puissance à fournir par le moteur : $P_m = 281 \text{ W}$

Puissance du moteur choisi : $P_m = 370 \text{ W}$

Le choix est satisfaisant

DOCUMENT RÉPONSE DR3

Question C2 :

ALLURE DE CHAUFFE					
Grande		Petite		Maintien	
$t_i = 0,5s$	$TiG = 500$	$t_i = 0,3s$	$TiP = 300$	$t_i = 0,3s$	$TiM = 300$
$t_p = 25s$	$TpG = 25\ 000$	$t_p = 50s$	$TpP = 50\ 000$	$t_p = 800s$	$TpM = 800\ 000$

Question C4 :

Programme Principal (très simplifié)

Début
initialisation du système
TANTQUE toujours vraie
 réglage_puissance
 changement_allure_chauffe
 etc—
FINTANTQUE
Fin

4 octets \rightarrow 32 bits \rightarrow pas d'air !

$2^{32} \rightarrow 4\ 000\ 000\ 000$

$2^{20} \rightarrow 1\ 048\ 576$ (utile et suffisant)

2 octets \rightarrow 16 bits

$2^{16} \rightarrow 65\ 536$ insuffisant

T : variable image du temps multiple de la durée de pause (1 ms).

Ti : variable globale image de la durée de fonctionnement du moteur

(Ti = TiG ou TiP ou TiM suivant $\theta_{eau_chaudière}$)

Tp : variable globale image de la durée de pause du moteur

(Tp = TpG ou TpP ou TpM suivant $\theta_{eau_chaudière}$)

Remarques: Si R2 = 1, le contacteur K2 est commandé et la vis avance. Pour l'arrêter R2 = 0.

Réglage_puissance

Initialisations

corrige_complet.odt

T ← 0 // repère de temps initial
R1 ← 0
R2 ← 0 // Arrêt moteur

Début

SI T ≤ Ti
alors R2 ← 1 // commande de K2 si T ≤ Ti
FINSI

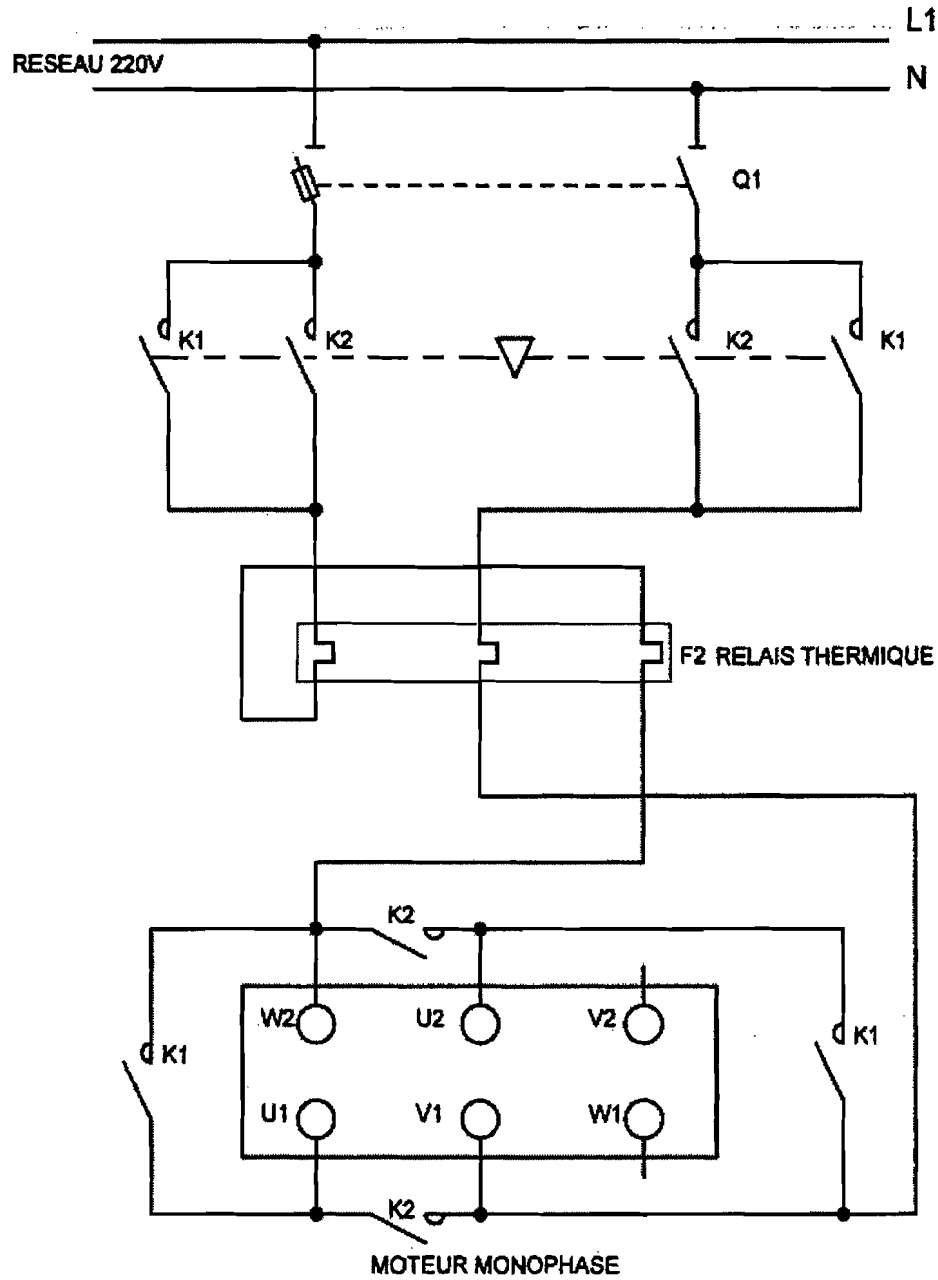
SITi < T ≤ (Ti + Tp). // condition à compléter
alors R2 ← 0
FINSI

SI ..T > (Ti + Tp)..... // condition à compléter
alors T ← 0 // Nouveau repère de temps
FINSI

Fin

DOCUMENT RÉPONSE DR4

Question D1 :



Question E6 :

θ eau chaudière(°C)	77	80	82
Q	746	776	795

DOCUMENT RÉPONSE DR5

Question E6 :

Algorithme de la fonction : **changement_allure_chauffe**

L'algorithme demandé doit nécessairement appeler la fonction réglage_puissance avec les bons paramètres pour obtenir les allures ci-dessous :

- grande allure
- petite allure
- maintien

Utiliser seulement la structure algorithmique **SI ALORS SINON FINSI**.

Description des variables utilisées :

Tch : température départ chaudière (variable sur 2 octets)

changement_allure_chauffe

Début

Tch ← Lecture CAN sur B0

SI Tch ≤ 746

ALORS

Ti ← TiG

Tp ← TpG

réglage_puissance

SINON

SI Tch > 795

ALORS

Ti ← TiM

Tp ← TpM

réglage_puissance

SINON

Ti ← TiP

Tp ← TpP

réglage_puissance

FINSI

FINSI

Fin

Programme Principal (très simplifié)

Début

initialisation du système

TANTQUE toujours vraie

réglage_puissance

changement_allure_chauffe

etc—

FINTANTQUE

Fin