

EAFC DU GRAND EST SÉANCE DU 3 AVRIL 2025



LA MARINE NATIONALE ET SES ENJEUX

AU PROGRAMME

- Quelques mots de présentation
- Chiffres et réalités à avoir à l'esprit
- Oui, la France est une nation maritime
- La marine nationale française



Capitaine de frégate (R) Alexis BÉATRIX

- Précédemment dans les forces de surface
- Aujourd'hui chef d'entreprise et réserviste opérationnel de la marine nationale



Capitaine de frégate (R) Alexis BÉATRIX

- Précédemment dans les forces de surface
 - Engagement en 1993 (École Navale)
 - Spécialité Lutte Au dessus de la Surface
 - 2 fois commandant à la mer
 - Expérience en état-major OTAN à Norfolk et en administration centrale



Porte Hélicoptères Jeanne d'Arc



FASM Georges Leygues



Aviso EV Jacoubet



Frégate de surveillance Nivôse



Frégate La Fayette



P400 Rieuse



Frégate de défense aérienne Forbin



Porte avions Charles de Gaulle



Aviso PM L'Her

**Torpillage de l'avisio Premier Maître L'Her
par un sous-marin français (nouvelle torpille F21)**

17 décembre 2024





Capitaine de frégate (R) Alexis BÉATRIX

- Aujourd'hui chef d'entreprise à Nancy et réserviste opérationnel de la Marine
- Délégué Départemental Pour la Marine en Meurthe et Moselle (DDPM 54)

AU PROGRAMME

- Chiffres et réalités à connaître

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



60% DE L'HUMANITÉ VIT A

<150 km

 DE LA MER





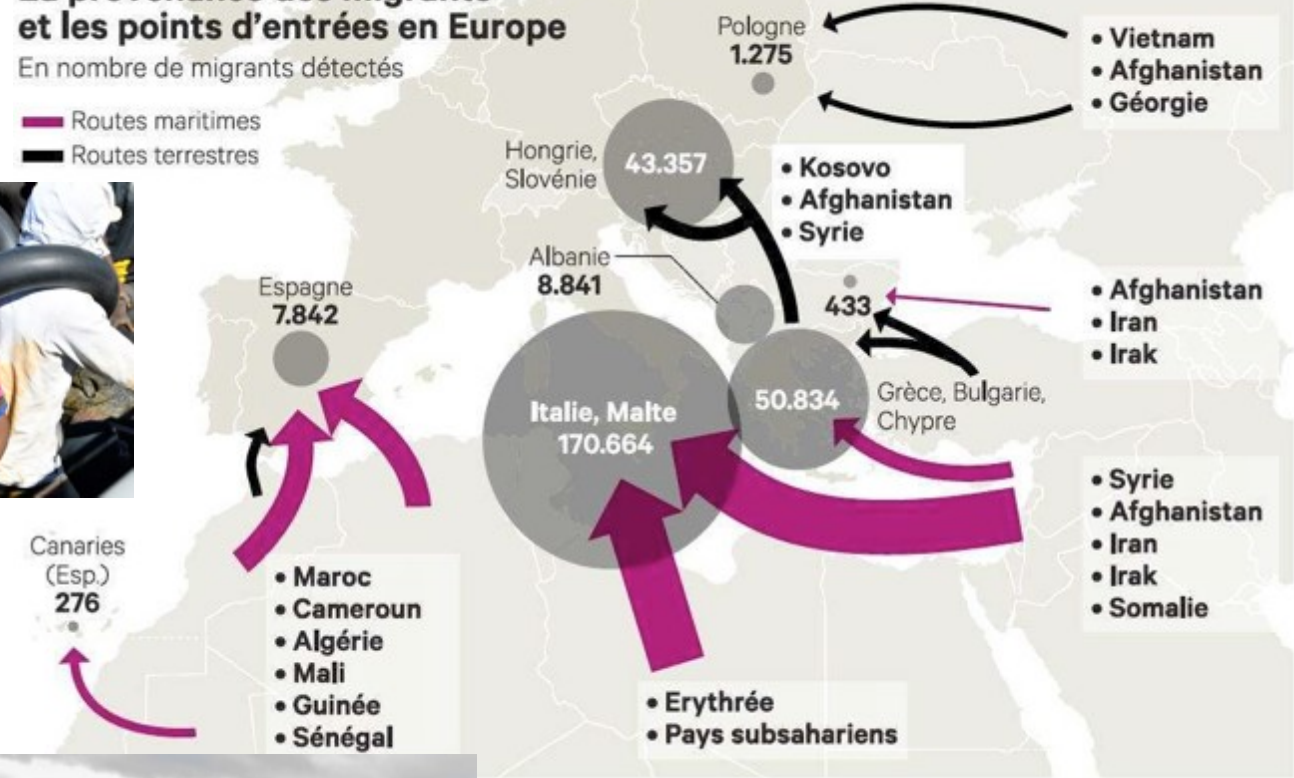




La provenance des migrants et les points d'entrées en Europe

En nombre de migrants détectés

Routes maritimes
Routes terrestres



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

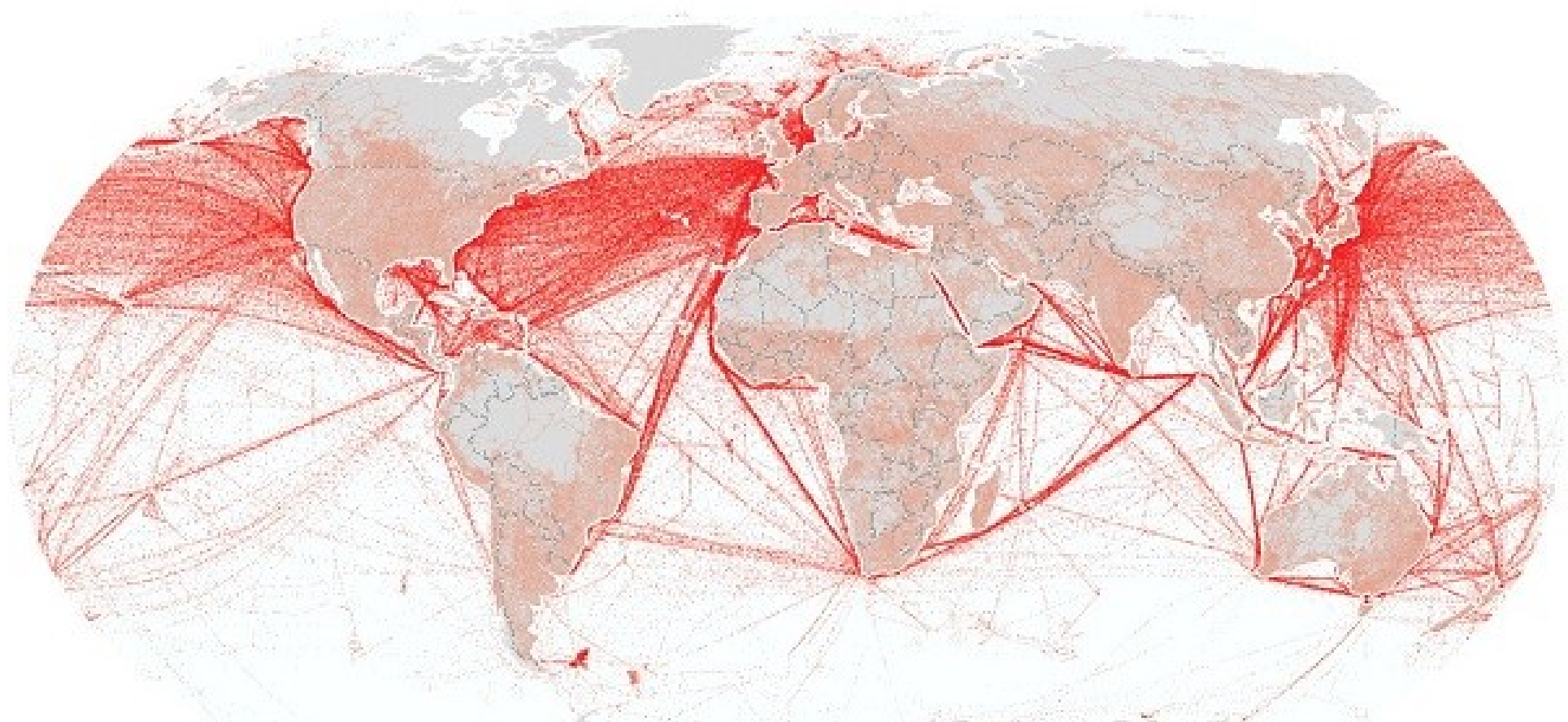
POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



L'ESSENTIEL DU COMMERCE MONDIAL

90 %

EMPRUNTE
LA VOIE MARITIME

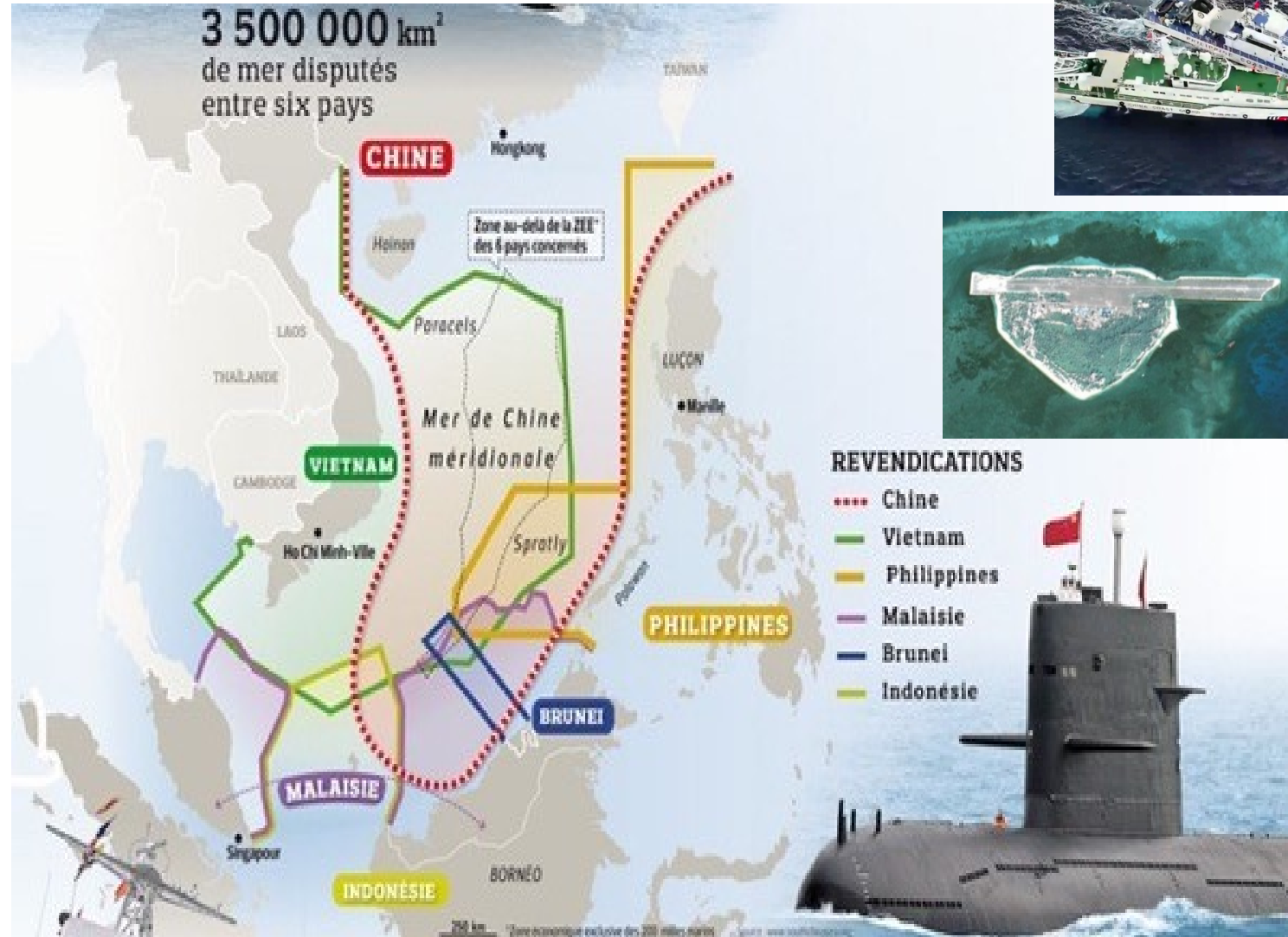


90 % des échanges **en volume** sont transportés par mer et manutentionnés dans les ports

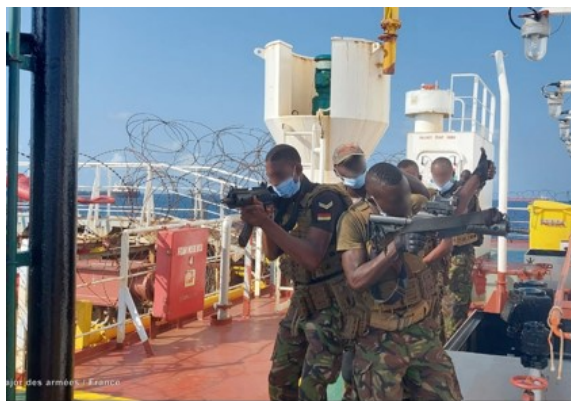
80 % des échanges **en valeur** sont transportés par mer et manutentionnés dans les ports



Environ un quart du commerce mondial passe par la mer de Chine méridionale



La vulnérabilité des voies maritimes



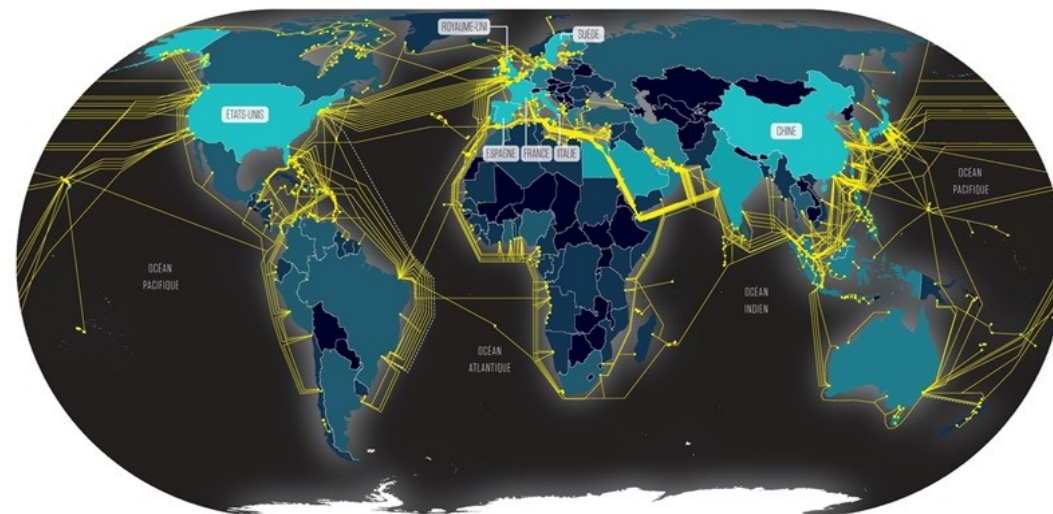
LES MERS
ET OCÉANS
représentent

71 %

DE LA
PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



L'ÉPINE DORSALE DE NOS TÉLÉCOMMUNICATIONS

99 %

DU TRAFIC INTERNET ET
TÉLÉPHONE
INTERCONTINENTAL

ET SI POUTINE NOUS COUPAIT INTERNET ?

E-mails, achats, vivements, culture, démarches administratives... Les technologies de l'information sont un enjeu crucial pour l'économie de nos sociétés, mais aussi pour le fonctionnement des États et leurs capacités militaires. Tous ces échanges passent par des câbles non protégés, simplement posés sur les fonds marins. Les spécialistes s'inquiètent des risques de sabotage.

INFOGRAPHIE DÉVRIG PLUCHON
ENQUÊTE RÉMY DESSARTS

LE RÉSEAU MONDIAL DES CÂBLES SOUS-MARINS



Des sous-marins sous forme de poupée russe

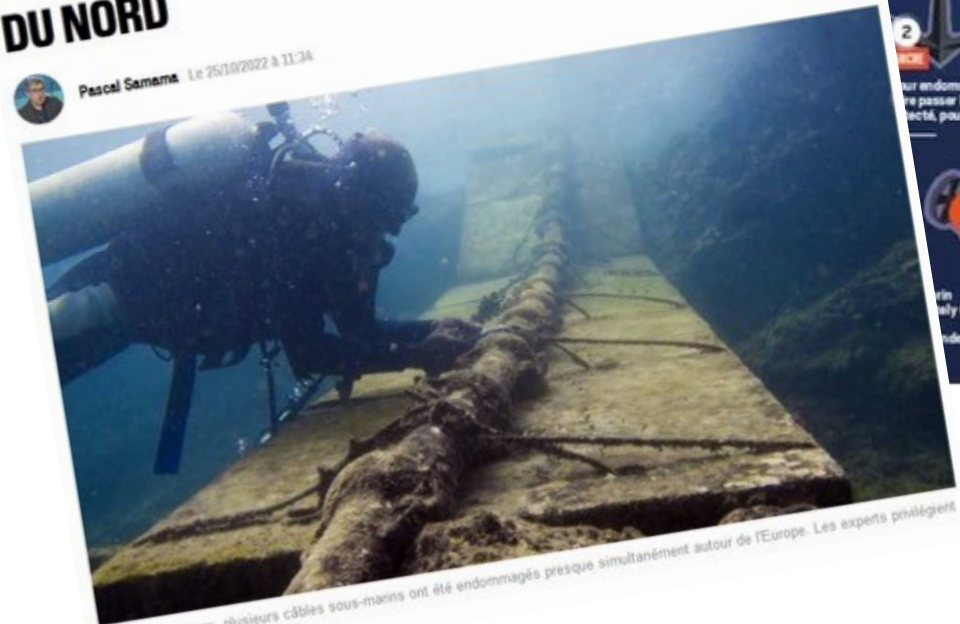
Beaucoup plus difficile à repérer qu'un navire, un double dispositif sous-marin comportant un vaisseau mère et une version plus petite à l'intérieur.

Largage en profondeur du mini-sous-marin capable d'espionner ou d'endommager les câbles.



ENQUÊTES EN COURS POUR LES CÂBLES SECTIONNÉS PRÈS DE MARSEILLE ET EN MER DU NORD

Pascal Samama Le 25/10/2022 à 11:34



Ces derniers jours, plusieurs câbles sous-marins ont été endommagés presque simultanément autour de l'Europe. Les experts privilégient la thèse du sabotage - Pictanovo

Un pétrolier soupçonné d'appartenir à la flotte fantôme russe et d'avoir causé des dégradations sur cinq câbles sous-marins en mer Baltique a été autorisé à quitter la Finlande, où il était arraisonné depuis la fin de décembre, a annoncé dimanche 2 mars la police finlandaise. « Comme l'enquête criminelle (...) a progressé, il n'y a plus de raisons de continuer la saisie du pétrolier », qui se trouve à l'est d'Helsinki, à proximité de la ville portuaire de Porvoo, a précisé la police dans un communiqué.

L'Eagle S, battant pavillon des îles Cook, est soupçonné d'avoir intentionnellement laissé traîner son ancre sur plusieurs dizaines de kilomètres sur le fond marin, endommageant le 25 décembre 2024 un câble électrique et quatre câbles de télécommunications. Cette ancre avait été récupérée par la marine suédoise en janvier.

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

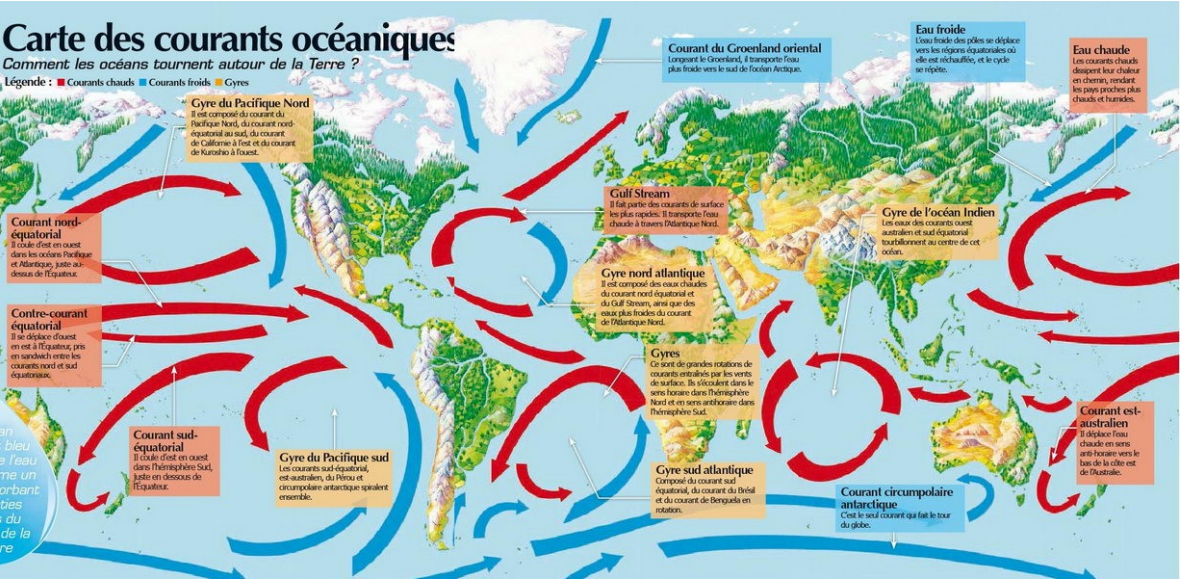
POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



UN POU MON DE LA PLANÈTE

37 %

DES ÉMISSIONS DE CO₂
SONT ABSORBÉES
PAR L'OCEAN



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



D'IMMENSES RESSOURCES ESSENTIELLES

1/6^{ème}

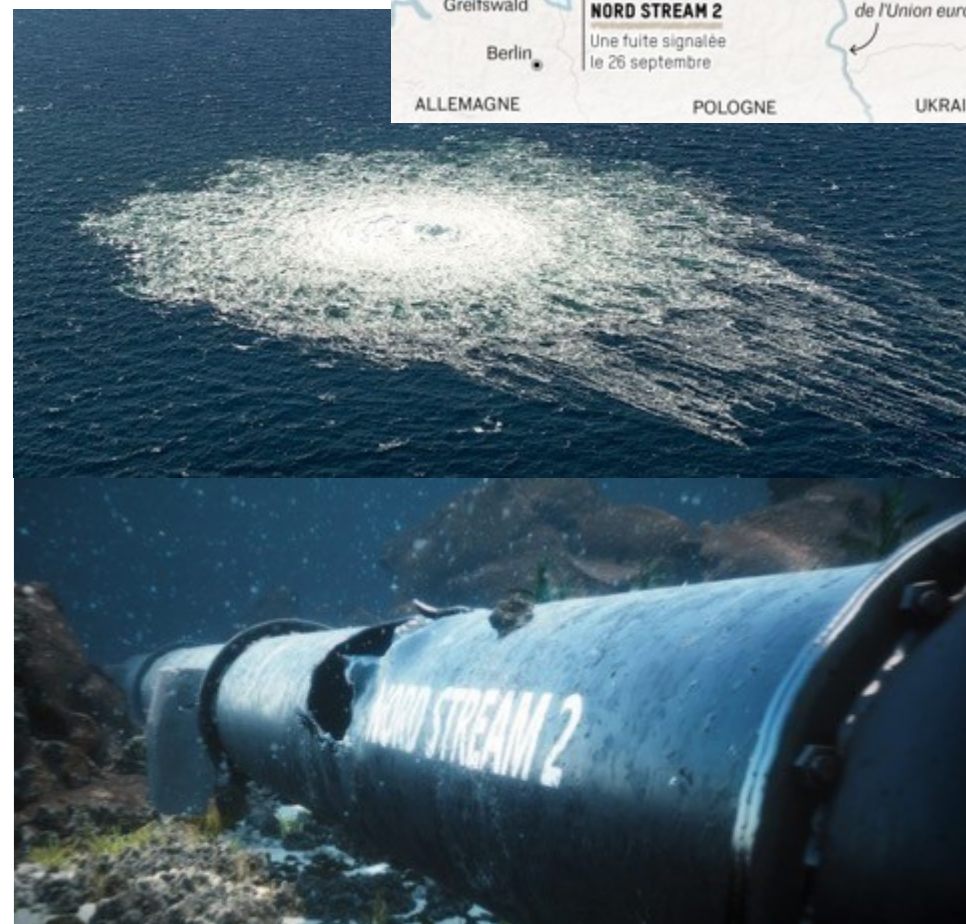
DE L'ÉNERGIE MONDIALE
EST D'ORIGINE *OFFSHORE*

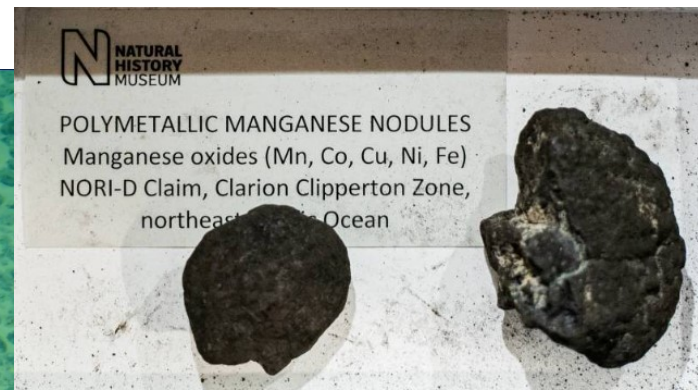


Nord Stream 22/09/2022



Baltic Stream 11/10/2023





● **L'**entreprise canadienne The Metals Company a annoncé lundi soir lancer un projet d'exploitation minière en eaux profondes dans le Pacifique sud en 2026 afin de collecter des nodules. La compagnie s'engage à surmonter les critiques qui ont entaché le projet, controversé sur le plan environnemental. Une annonce faite en marge du forum du Pacifique.

AFP, Noémie Dutertre · Publié le 27 août 2024 à 16h17

Règlement relatif à la prospection et à l'exploration des nodules polymétalliques dans la Zone

Proposé par la Commission juridique et technique

Préambule

Aux termes de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982 (« la Convention »), les fonds marins et leur sous-sol au-delà des limites de la juridiction nationale ainsi que les ressources qu'ils recèlent sont le patrimoine commun de l'humanité dont l'exploration et l'exploitation se feront dans l'intérêt de l'humanité tout entière, au nom de laquelle agit l'Autorité internationale des fonds marins. Le présent Règlement a pour objet d'organiser la prospection et l'exploration des nodules polymétalliques.

2025 sera-t-elle l'année de l'adoption d'un code minier international ? Depuis l'activation, en 2021, de la « clause des deux ans » par la République de Nauru (Océanie), le compte à rebours est lancé à l'AIFM, l'instance créée par l'ONU pour gérer la zone des grands fonds marins dans les eaux internationales. Et qui planche, depuis une bonne dizaine d'années, sur l'élaboration d'un cadre réglementaire contraignant pour l'exploitation minière des abysses.

Associé à la société canadienne The Metals Company (TMC) et sa filiale NORI (Nauru Ocean Resources Inc), Nauru souhaite démarrer au plus vite l'exploitation minière de ses fonds marins, qui regorgent de nodules polymétalliques. Ces gros galets de 5 à 10 cm de diamètre se forment par précipitation des métaux dissous dans l'eau, et reposent par 4000 à 6000 mètres de fond, à la surface du sol des plaines abyssales.

S'ils intéressent autant l'industrie, c'est parce qu'ils sont constitués de manganèse, de fer, de cobalt, de nickel et de cuivre, des métaux nécessaires à la production de batteries électriques, de panneaux solaires ou de smartphones. En novembre dernier, NORI est revenu à la charge et a annoncé son intention de déposer une demande d'exploitation à l'AIFM.

AU PROGRAMME

- Oui, la France est une nation maritime

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

LA FRANCE DISPOSE DU

2^{ème} DOMAINE MARITIME MONDIAL

LA FRANCE VUE DEPUIS L'HEXAGONE



LA FRANCE TELLE QU'ELLE EST

LA FRANCE DISPOSE DU

2^{ème}

DOMAINE
MARITIME
MONDIAL

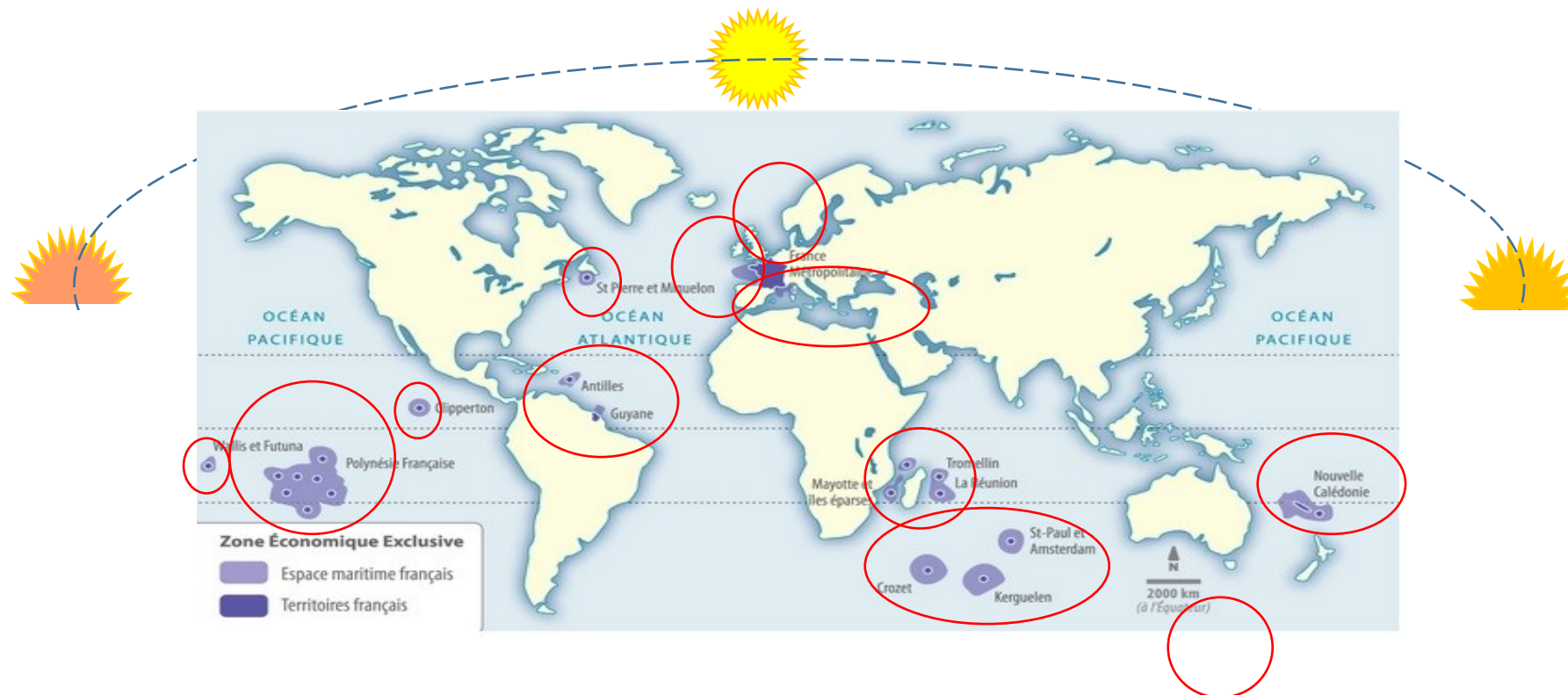




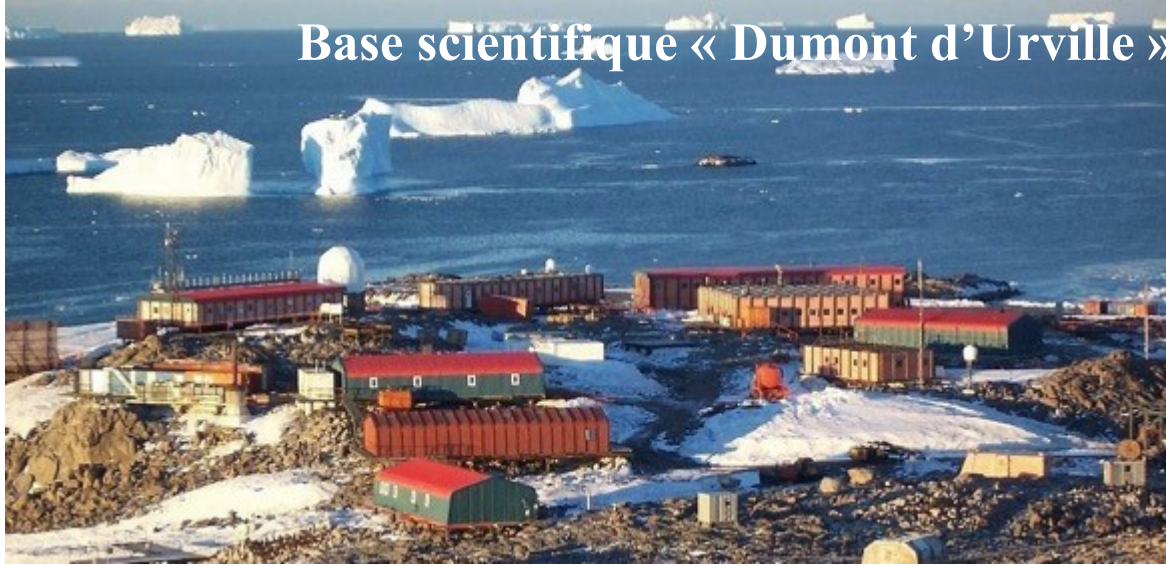
LA FRANCE EST UNE PUISSANCE MARITIME

Une souveraineté légitime dans (presque) toutes les régions du monde :

- Europe : Nord – Ouest – Sud
- Océans Atlantique, Indien, Pacifique
- Terres Australes et Antarctiques



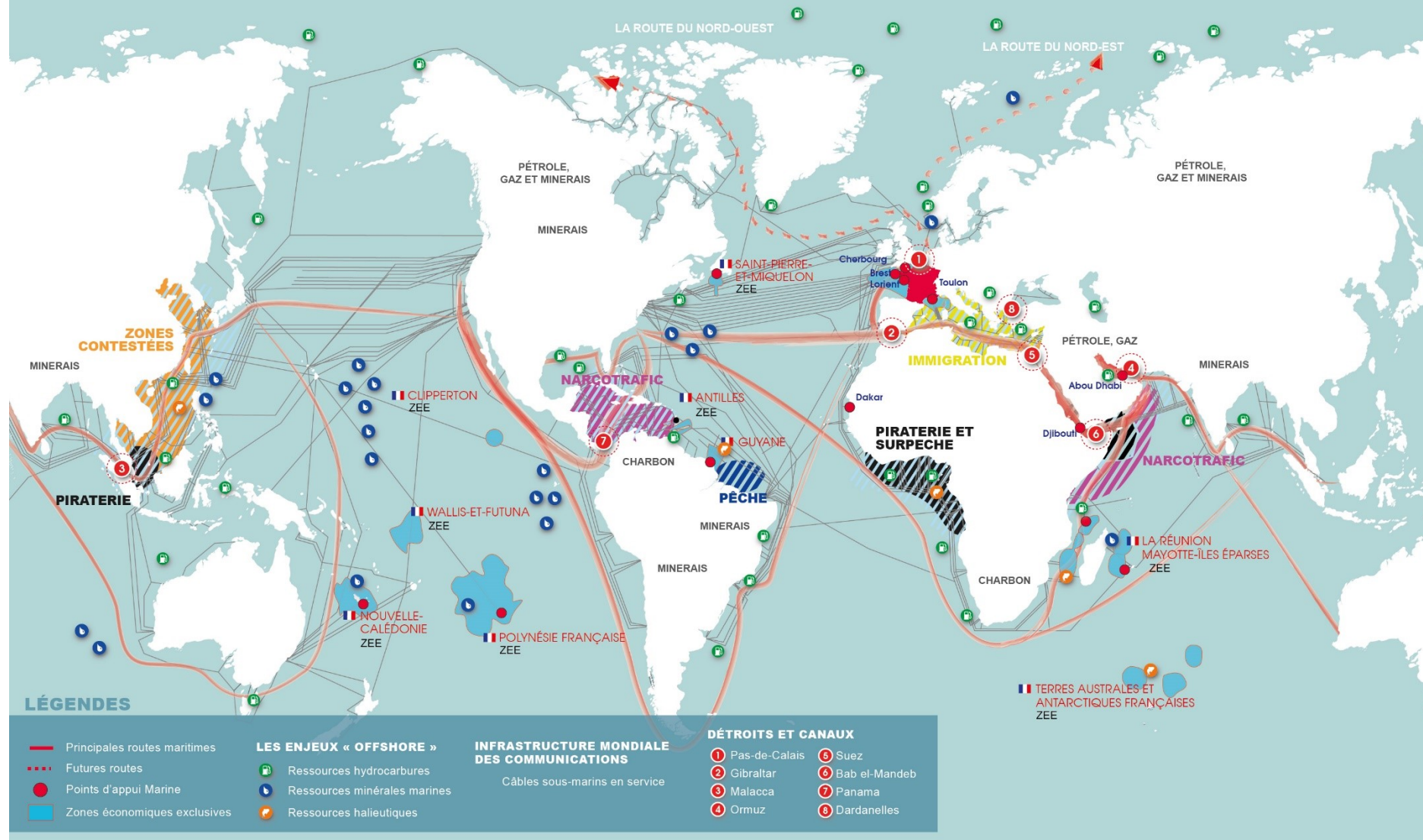
Base scientifique « Dumont d'Urville »



Un patrouilleur polaire pour servir la France
en Antarctique et dans le Grand Sud :
P 800 L'Astrolabe



LES ENJEUX MARITIMES



UNE ÉCONOMIE FORTEMENT TOURNÉE VERS LE MARITIME

Construction navale civile et militaire
Infrastructures portuaires et activités liées
Pêche et aquaculture
Commerce maritime et activités annexes

€ **97,8** Mrds

504 800 emplois

Exploitation pétrolière : extraction, raffinage et
parapétrolier
Croisière et nautisme
Tourisme du littoral

€ **153,8** Mrds

304 300 emplois

Télécommunications € **21,1** Mrds
EMR déjà **7 400** emplois
Biotechnologies marines
Dessalement

~273 Mrds€

~14% du PIB

+800 000 emplois

- La 1^{ère} compagnie mondiale de pose de câbles sous-marins : ASN
- La 3^{ème} compagnie maritime du monde : CMA-CGM



AU PROGRAMME

- La marine nationale française

POURQUOI UNE MARINE ?

Le contrôle des espaces maritimes est une des clefs de la puissance, de la sécurité et de l'influence des États.

LES MISSIONS



BRF Jacques Chevallier

CONNAÎTRE ET ANTICIPER

Recueillir et analyser
le renseignement présentant
un intérêt pour la France



BSAM Rhône



BRE Dupuy-de-Lôme



SNA Suffren



PRÉVENIR

Des
crises qui
Peuvent
menacer
la France.



INTERVENIR

Contribuer directement à défendre les intérêts nationaux, protéger les ressortissants à l'étranger, honorer les obligations de la France et appuyer la communauté internationale

PROJECTION DE FORCE



Porte-hélicoptères amphibie

PROJECTION DE PUISSANCE



Déploiement de l'exercice POLARIS 21

SECOURS AUX POPULATIONS





SNA Suffren

PROTÉGER



01.

- Lutte contre la piraterie et les trafics illicites
- Participation à la protection des populations, des flux maritimes et de la liberté de navigation
- Défense maritime du territoire



02.

- Lutte antipollution
- Assistance aux navires
- Sauvetage en mer



03.

- Sécurisation des chenaux d'accès
- Déminage

En janvier dernier, le déclenchement d'un feu de végétation a contraint à l'évacuation des habitants de l'île, exclusivement des militaires et des scientifiques envoyés en mission pour l'année. Le feu s'était propagé massivement et a ravagé plus de la moitié de la superficie de l'île.

Riche en biodiversité, l'île Amsterdam abrite des installations essentielles à l'étude du climat et aux prédictions météorologiques. Le retour sur la base revêt donc des enjeux climatiques et écologiques de première importance.



FAZSOI – La frégate Floréal au secours de l'île Amsterdam

Direction : Marine / Publié le : 11 mars 2025

Après une semaine de navigation et 1 500 nautiques parcourus dans des conditions météorologiques difficiles, la frégate de surveillance (FS) *Floréal* a rallié l'île Amsterdam et y a débarqué le personnel des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) et les sapeurs-pompiers du Service départemental d'incendie et de secours (SDIS) de l'île de La Réunion.

DISSUADER

Protéger les intérêts vitaux de la France
grâce à deux composantes complémentaires
de la dissuasion nucléaire.



NON PERMANENTE

Rafale Marine

LA COMPOSANTE AÉROPORTÉE



PERMANENTE

Sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE)

LA COMPOSANTE
OCÉANIQUE



DES FORCES



DES MOYENS

DÉPLOYÉS LOIN, LONGTEMPS, EN ÉQUIPAGE



***« Les larmes de nos souverains
ont le goût salé de la mer
qu'ils ont ignorée. »***

Cardinal de Richelieu

Les principales forces navales en 2021 (source wikipédia)

Pays ↕	Marine de guerre ↕	Tonnage bâtiments de combat ↕	SNLE ↕	SNA ↕	SMD ↕	Porte-avions ↕	Porte-aéronefs ↕	PHA ↕	TCD ↕	BDC ↕	Croiseurs ↕	Destroyers ↕	Frégates ↕	Corvettes et PO ↕	Total ↕
 États-Unis	US Navy	3 000 000	14	56		11	10		12	10	22	63	23	28	249
 Chine	Marine chinoise	1 200 000	5	8	52	2		6	6	41	4	30	45	142	341
 Russie	Marine russe	1 150 000	10	17	21	1			2	19	4	12	7	35	128
 Japon	Marine japonaise	512 000			24			4	3		4	24	8	6	73
 Royaume-Uni	Royal Navy	457 000	4	6			2		5			6	12	8	43
 Inde	Marine indienne	322 000	1		15	2			1	8		10	17	17	70
 France	Marine nationale	307 000	4	6		1		3				9	6	12	40
 Corée du Sud	Marine sud-coréenne	267 000			18			2		8	3	6	13	15	65

Ordre de bataille

[Une Marine de combat]



PORTE-AVIONS (PA)

1

Déplacement : 42 000 t

1900 MARINS

avec le groupe aérien et l'état-major embarqués

- Projection de puissance
- Supériorité aéromaritime
- Gestion de crise
- Dissuasion

R 91 Charles de Gaulle



FRÉGATE MULTI-MISSIONS (FREMM)

6

Déplacement : 6 000 t

136 MARINS

- Frappe dans la profondeur
- Lutte anti-sous-marin
- Protection de force navale

D 650 Aquitaine
D 651 Normandie
D 652 Provence
D 653 Languedoc
D 654 Auvergne
D 655 Bretagne



FRÉGATE DE SURVEILLANCE (FS)

6

Déplacement : 2 950 t

100 MARINS

- Défense maritime du territoire
- Surveillance de l'espace maritime outre-mer
- Lutte contre les trafics illicites

F 730 Floréal
F 731 Prénail
F 732 Nivose
F 733 Ventôse
F 734 Vendémiaire
F 735 Germinal



PATROUILLEUR ANTILLES GUYANE (PAG)

3

Déplacement : 776 t

23 MARINS

- Surveillance de l'espace maritime outre-mer
 - Contrôle de la zone économique exclusive
 - Police des pêches
 - Protection du centre spatial guyanais
- P 733 La Constance - P 734 La Résolue
P 735 La Combattante



PATROUILLEUR

3

- Défense maritime du territoire outre-mer
- Contrôle de la zone économique exclusive
- Police des pêches

P 675 Arago - P 701 Le Malin
P 740 Fulmar



BÂTIMENT DE SOUTIEN ET D'ASSISTANCE MÉTROPOLITAIN (BSAM)

4

Déplacement : 1 950 t

20 MARINS

- Surveillance et protection maritime
 - Soutien des forces
 - Sauvegarde des personnes et des biens
- A 602 Loire - A 603 Rhône
A 604 Seine - A 605 Garonne



BÂTIMENT DE SOUTIEN ET D'ASSISTANCE OUTRE-MER (BSAOM)

4

Déplacement : 2 300 t

24 MARINS

- Surveillance et protection maritime
- Projection de forces de police ou de gendarmerie
- Soutien logistique
- Assistance aux populations

A 621 D'Entrecasteaux
A 622 Bougainville
A 623 Champlain
A 624 Dumont d'Urville



CHASSEUR DE MINES TRIPARTITE (CMT)

8

Déplacement : 684 t

45 MARINS

- Sécurisation des accès aux ports stratégiques militaires et civils
- Détection et neutralisation de la menace mine
- Soutien à la dissuasion

M 643 Andromède - M 644 Régase
M 646 Croix du Sud - M 647 L'Aigle
M 648 Lyre - M 650 Sagittaire
M 652 Céphée - M 653 Capricorne



BÂTIMENT BASE DE PLONGEURS DÉMINEURS (BBPD)

4

Déplacement : 490 t

16 MARINS

- Identification, classification et destruction de mines
- Déminage et surveillance des chenaux

M 611 Vulcain - A 613 Achéron
M 614 Styx - M 622 Pluton



BÂTIMENT D'EXPÉRIMENTATION DE GUERRE DES MINES (BEGM)

1

Déplacement : 1 050 t

38 MARINS

A 785 Thésis



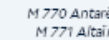
BÂTIMENT REMORQUEUR DE SONAR (BRS)

3

Déplacement : 326 t

21 MARINS

- Déminage et surveillance des chenaux stratégiques



BÂTIMENT RAVITAILLER DE FORCES (BRF)

2

Déplacement : 31 000 t

140 MARINS

- Ravitaillement d'un groupe aéronaval en munitions, carburant et vivres
- Soutien Aux Opérations et à La Dissuasion
- Commandement d'opérations

A 725 Jacques Chevallier
A 726 Jacques Stoskopf*

*A venir



BÂTIMENT DE COMMANDEMENT ET DE RAVITAILLER (BCR)

1

Déplacement : 17 500 t

157 MARINS

- Ravitaillement des forces
- Commandement d'opérations
- Soutien à la guerre des mines

A 631 Somme



BÂTIMENT D'ESSAIS ET DE MESURES (BEM)

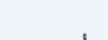
1

Déplacement : 21 400 t

174 MARINS

- Recueil de données
- Suivi des tirs de missiles

A 601 Monge



BÂTIMENT DE RENSEIGNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE (BRE)

1

Déplacement : 4 700 t

71 MARINS

A 759 Dupuy de Lôme



BÂTIMENT HYDROGRAPHIQUE ET Océanographique (BH et BHO)

4

- Missions d'hydrographie côtières et hauturières civiles et militaires
- Relèvement des côtes et des fonds marins pour l'établissement des cartes marines
- Connaissance de l'environnement maritime opérationnel

A 758 Beaumont-Beaupré
A 791 Lapérouse
A 792 Borda
A 793 Laplace



REMORQUEUR PORTUAIRE CÔTIER (RPC)

3 basés outre-mer*

Déplacement : 226 t

6 MARINS

- Assistance aux manœuvres
- Remorquage d'engins de servitude
- Soutien incendie
- Lutte anti-pollution

A 626 Maïto
A 627 Maïto
A 628 Maïni

*Parmi les 12 remorqueurs portuaires et côtiers de 12 tonnes, les 3 basés outre-mer mènent des opérations au titre de l'action de l'état en mer, parallèlement à leur rôle d'assistance des manœuvres portuaires



EMBARCATION REMONTE FLETS (ERF)

1

Y 680 Caouanne



ENGIN DE DÉBARQUEMENT AMPHIBIE RAPIDE (EDA-R)

4

Flottille amphibie

ENGIN DE DÉBARQUEMENT AMPHIBIE STANDARD (EDA-S)

6

Remplacement à terme des CTM



CHALAND DE TRANSPORT DE MATÉRIEL (CTM)

5

- 3 pour la flottille amphibie
- 2 en soutien à Djibouti et Mayotte



PORTE-HELICOPTÈRES AMPHIBIE (PHA)

3

Déplacement : 21 500 t

220 MARINS

État-major embarqué : jusqu'à 200 personnes
Troupes : jusqu'à 900 soldats

- Commandement et projection de forces aéromobile et amphibie
- Transport opérationnel
- Soutien médical
- École d'application des officiers de Marine

L 9013 Mistral
L 9014 Tonnerre
L 9015 Dixmude



FRÉGATE MULTI-MISSIONS À CAPACITÉ DE DÉFENSE AÉRIENNE RENFORCÉE (FREMM-DA)

2

Déplacement : 6 000 t

144 MARINS

- Lutte anti-sous-marin
- Lutte anti-aérienne
- Protection de force navale
- Coordination des activités aériennes depuis la mer

D 656 Alsace
D 657 Lorraine



PATROUILLEUR DE HAUTE MER (PHM)

5

Déplacement : 1 342 t

85 MARINS

- Défense maritime du territoire
- Surveillance de l'espace maritime
- Action de police en haute mer

F 793 CDT Blaison
F 794 EV Jacobet
F 795 CDT Ducuing
F 796 CDT Biot
F 797 CDT Bouan



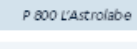
PATROUILLEUR POLAIRE

1

Déplacement : 4 200 t

21 MARINS

- Contrôle de la zone économique exclusive
- Surveillance de l'espace maritime dans les TAAF
- Soutien à la logistique antarctique
- Assistance aux populations
- Lutte contre la pêche illégale



PATROUILLEUR DE SERVICE PUBLIC (PSP)

3

Déplacement : 406 t

21 MARINS

- Défense maritime du territoire
- Police des pêches
- Lutte contre la pollution
- Sauvetage en mer

P 676 Flamant - P 677 Cormoran
P 678 Pluvier



FRÉGATE DE DÉFENSE AÉRIENNE (FDA)

2

Déplacement : 7 000 t

136 MARINS

- Lutte anti-aérienne
- Contrôle de l'espace aéromaritime
- Coordination des activités aériennes depuis la mer

D 620 Forbin
D 621 Chevalier Paul



FRÉGATE TYPE LA FAYETTE (FLF)

5

Déplacement : 3 700 t

150 MARINS

- Intervention en haute mer et zone de crise
- Patrouille et escorte
- Lutte antinavire
- Surveillance de l'espace maritime

F 710 La Fayette
F 711 Surcouf
F 712 Courbet
F 713 Aconit
F 714 Guépratte



PATROUILLEUR OUTRE-MER (POM)

2

Déplacement : 1 300 t

30 MARINS

- Défense maritime du territoire outre-mer
- Contrôle de la zone économique exclusive
- Lutte contre les activités illicites en mer
- Police des pêches
- Lutte contre les pollutions marines
- Sauvetage et assistance aux navires

P 779 Auguste Bénébig
P 780 Tenieroo A Tenierooiterai

GENDARMERIE MARITIME

FAÇADE MANCHE ———
MER DU NORD
(CHERBOURG, LE TOUQUET)



LA RICHESSE DE LA MARINE



42 000 MARINS
DONT 3 000 CIVILS

LA RICHESSE DE LA MARINE



EFFECTIFS

37 965 militaires en gestion



67 % sous contrat - 33 % de carrière

LES FEMMES DANS LA MARINE

16 % des marins

11 % des marins embarqués

14 % des officiers



5 298 OFFICIERS

24 543
OFFICIERS MARINIERS

7 852
QUARTIERS-MAÎTRES
ET MATELOTS

272
VOLONTAIRES



3 000 civils

LA RÉSERVE



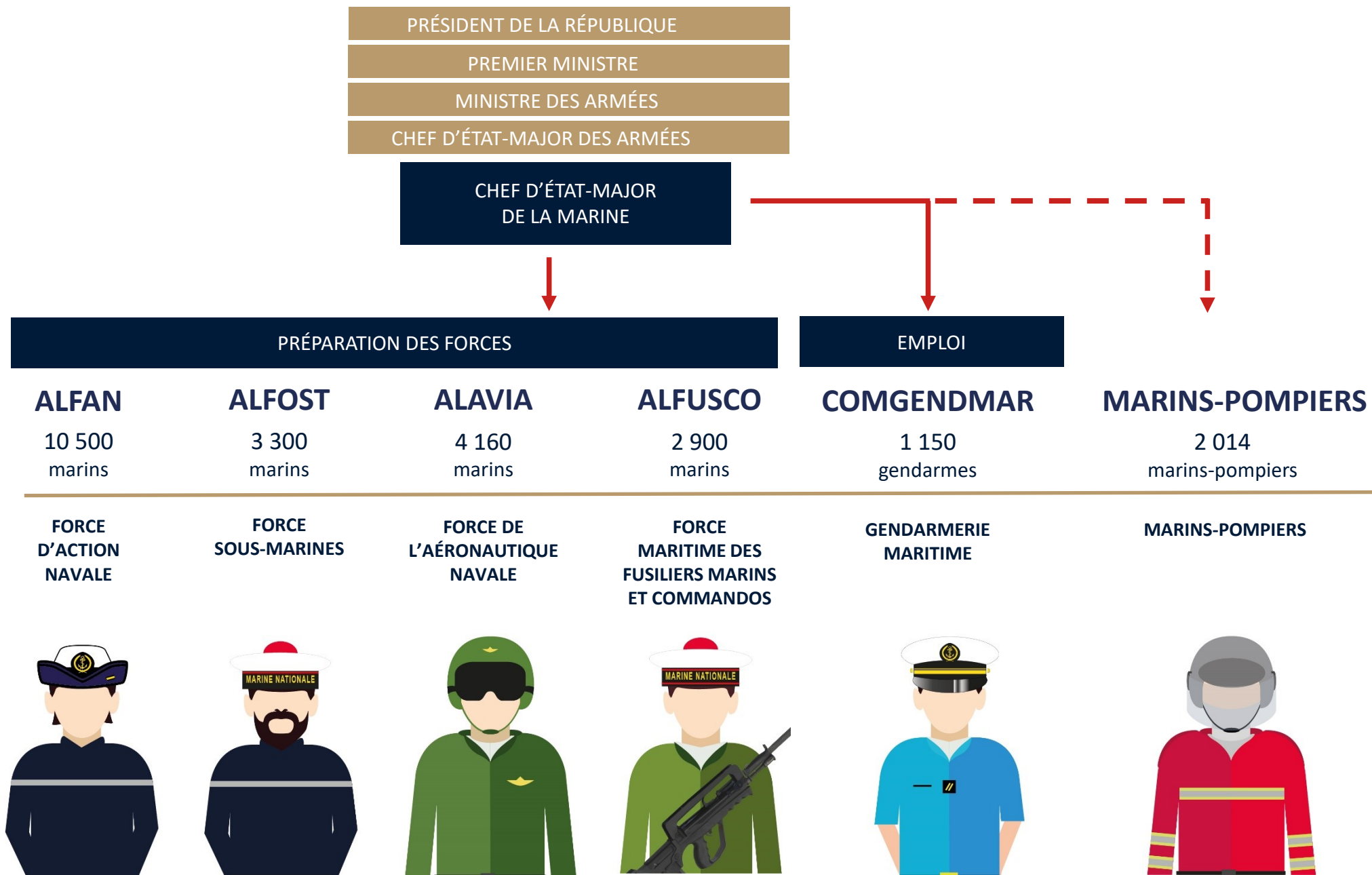
PMM Day

15 mars 2025

Metz



ORGANISATION



FORCE D'ACTION NAVALE



FREM-DA Lorraine



PHA Dixmude

UNE CENTAINE
DE BÂTIMENTS DE COMBAT
ET DE SOUTIEN
ET 10 000 MARINS



P-A Charles de Gaulle



POM Auguste Bénébig
Patrouilleur L'Arago



CMT L'Aigle

LE PORTE-AVIONS NUCLÉAIRE

Projection de puissance

LES PORTE-HÉLICOPTÈRES AMPHIBIES

De la mer vers la terre

LES FRÉGATES

Intervention et souveraineté

LES BÂTIMENTS SPÉCIALISÉS ET DE SOUTIEN

Entre souveraineté et appui logistique

LES PATROUILLEURS

Respect des intérêts français
et action de l'Etat en mer

LES BÂTIMENTS DE GUERRE DES MINES

Sûreté des voies maritimes

FORCE DE L'AÉRO- NAUTIQUE NAVALE



H160 et Caïman Marine

PRÈS DE **200** AÉRONEFS
ET **5 000** MARINS



Rafale Marine



E-2C Hawkeye



Atlantique 2

RAFALE MARINE

Avion de chasse multirôles

HAWKEYE

Intervention et souveraineté

ATLANTIQUE 2

Patrouille maritime

FALCON

Surveillance des approches et secours en mer

CAÏMAN MARINE

Hélicoptère de combat multirôles

PANTHER

Hélicoptère embarqué polyvalent

DAUPHIN

Sauvetage en mer et service public

FORCES SOUS- MARINES



**10 SOUS-MARINS
ET 2 800 MARINS**

SOUS-MARIN NUCLÉAIRE LANCEUR D'ENGINS
Permanence de la dissuasion nucléaire

SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE
Le chasseur des océans

FORCE DES FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS

MISSIONS SPÉCIALISÉES ET OPÉRATIONS
SPÉCIALES

ASSAUT EN MER

CONTRE-TERRORISME
ET LIBÉRATION D'OTAGES

APPUI ET NEUTRALISATION
À DISTANCE

ACTION SOUS-MARINE



**18 FORMATIONS
ET 2 700 MARINS**

GENDARMERIE MARITIME

1 200 GENDARMES

PROTECTION DÉFENSE

SAUVETAGE MARITIME

DÉFENSE MARITIME DU
TERRITOIRE

SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE

POLICE JUDICIAIRE



BATAILLON DES MARINS POMPIERS DE MARSEILLE

2 600 MILITAIRES ET CIVILS
DONT 2 014 MARINS-POMPIERS



UN SAVOIR FAIRE UNIQUE ET POLYVALENT

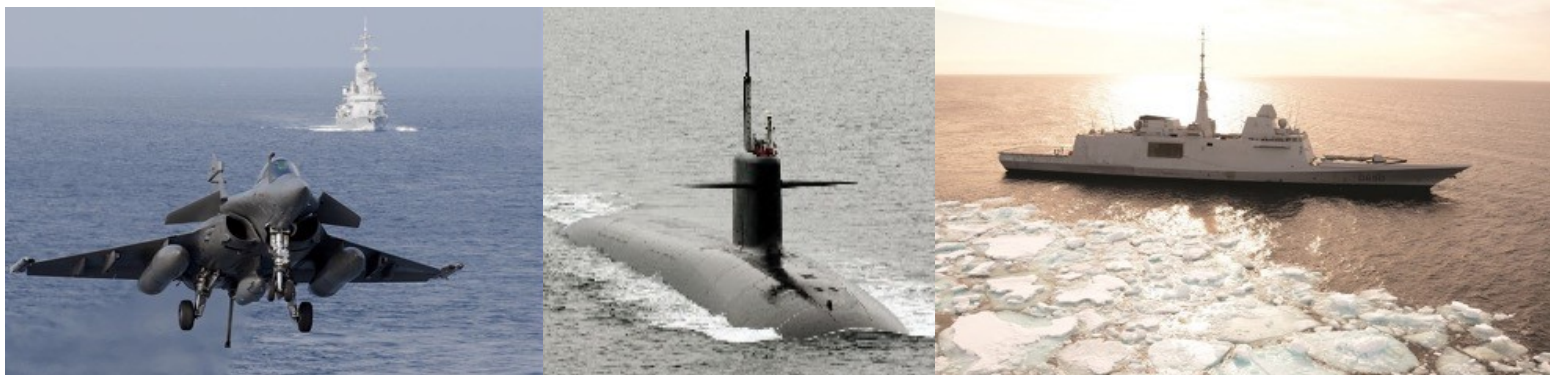
UN DES LEADERS DE LA SÉCURITÉ EN FRANCE

DES MARINS-POMPIERS ÉDUCATEURS

LOIN,
LONGTEMPS,
EN ÉQUIPAGE

LA MARINE, CE SONT A TOUT INSTANT :

35 bâtiments à la mer,
2 sous-marins nucléaires en
patrouille,
5 aéronefs en vol,
Soit près de **5.000** marins en mer,
en vol ou sous la mer...



PROCHAINS
RENDEZ-VOUS

2026 – les 400 ans de la Marine



QUESTIONS ?



Sites et comptes officiels de la Marine

<https://www.defense.gouv.fr/marine>

<https://www.linkedin.com/company/marine-nationale/>

Autres sites et blogs

<https://mertemarine.com/fr>

<https://opex360.com>

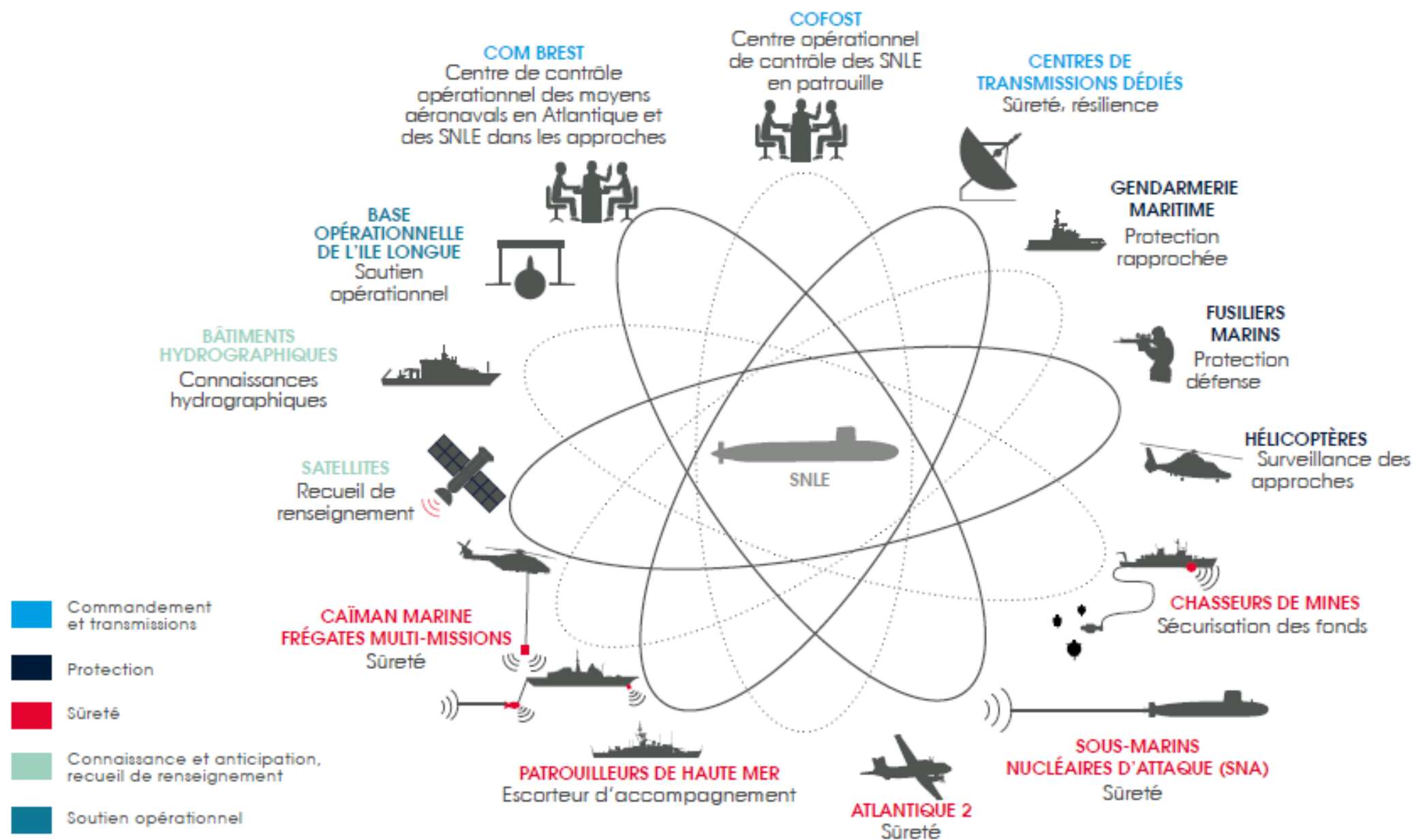
Contacts du DDPM 54

<https://www.linkedin.com/in/ddpm54>

SLIDES COMPLÉMENTS



LES ACTEURS OPÉRATIONNELS DE LA DISSUASION OCÉANIQUE



LES GRADES ET APPELLATIONS DANS LA MARINE

OFFICIERS GÉNÉRAUX



AMIRAL
"Amiral"



**VICE-AMIRAL
D'ESCADRE**
"Amiral"



VICE-AMIRAL
"Amiral"



CONTRE-AMIRAL
"Amiral"

OFFICIERS SUPÉRIEURS



**CAPITAINE
DE VAISSEAU**
"Commandant"



**CAPITAINE
DE FRÉGATE**
"Commandant"



**CAPITAINE
DE CORVETTE**
"Commandant"

OFFICIERS SUBALTERNES



**LIEUTENANT DE
VAISSEAU**
"Capitaine"



**ENSEIGNE
DE VAISSEAU
DE 1^{re} CLASSE**
"Lieutenant"



**ENSEIGNE
DE VAISSEAU
DE 2^e CLASSE**
"Lieutenant"



ASPIRANT
"Lieutenant"

OFFICIERS MARINIERS SUPÉRIEURS



MAJOR
"Major"



**MAÎTRE
PRINCIPAL**
"Maître
principal"



**PREMIER
MAÎTRE**
"Premier
maître"



MAÎTRE
"Maître"



**SECOND
MAÎTRE**
"Second
maître"



MAISTRANCIER
"Quartier-maître"

ÉQUIPAGE



**QUARTIER-MAÎTRE
DE 1^{re} CLASSE**
"Quartier-maître"

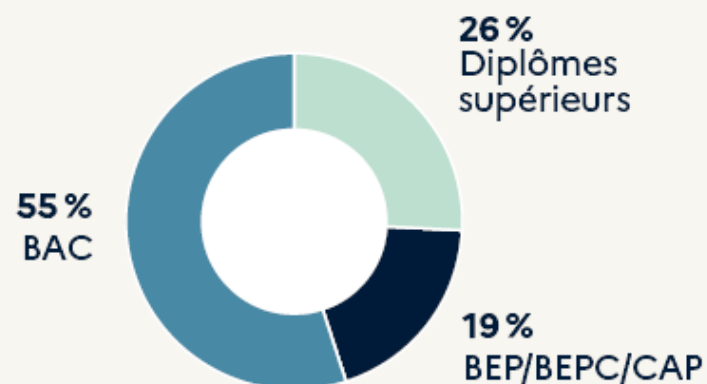


**QUARTIER-MAÎTRE
DE 2^e CLASSE**
"Quartier-maître"



**MATELOT
BREVÉTÉ**
"Matelot"

NIVEAU D'ÉTUDES



SITUATION FAMILIALE

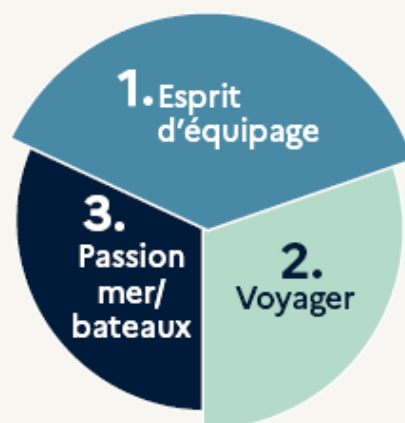
52 % des marins sont en couple. Parmi eux :

10 %
sont célibataires
géographiques



10,96 %
sont en couple
avec un militaire

MOTIVATIONS



ÂGE MOYEN

33 ans

ÂGE MOYEN

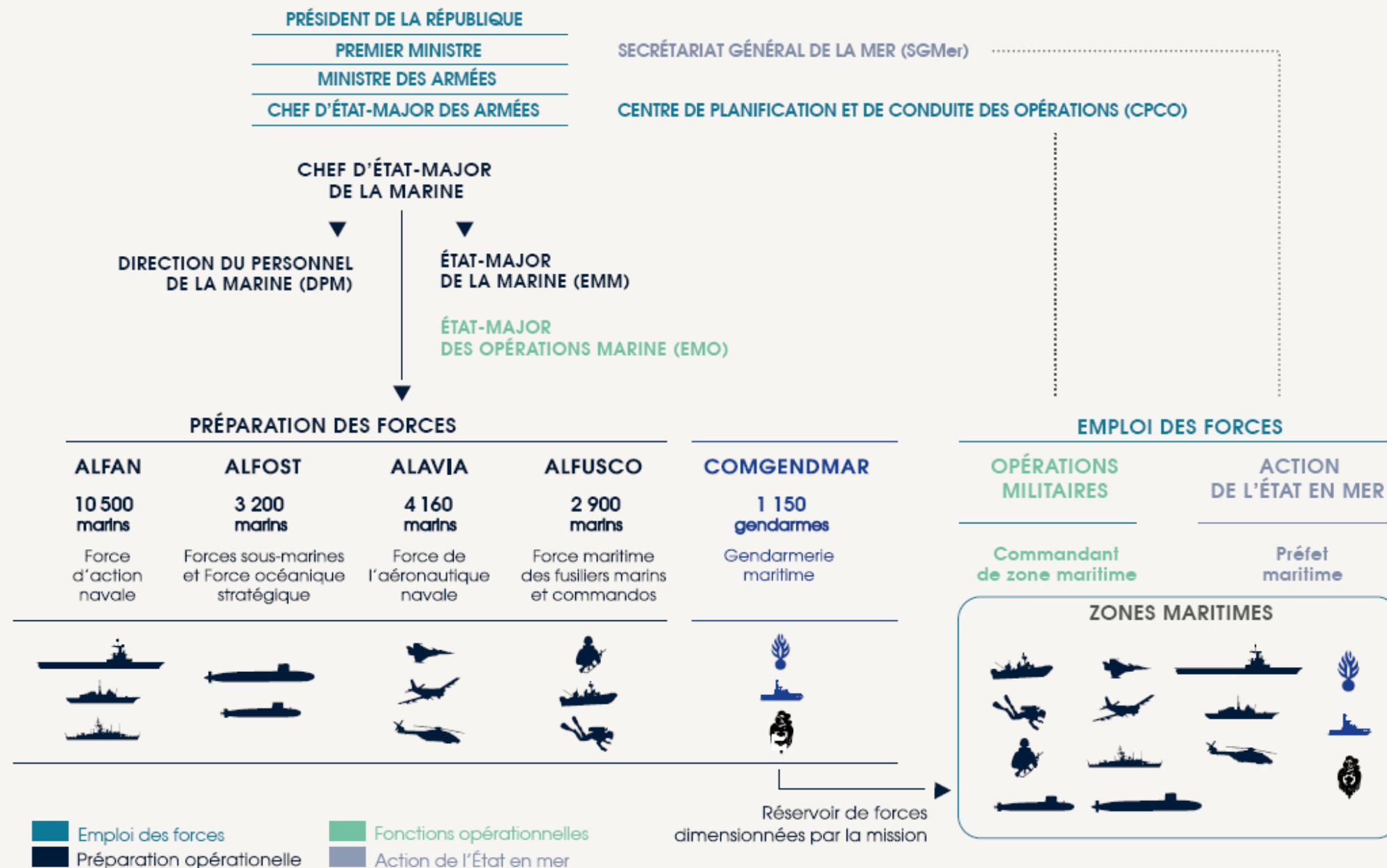
30 ans

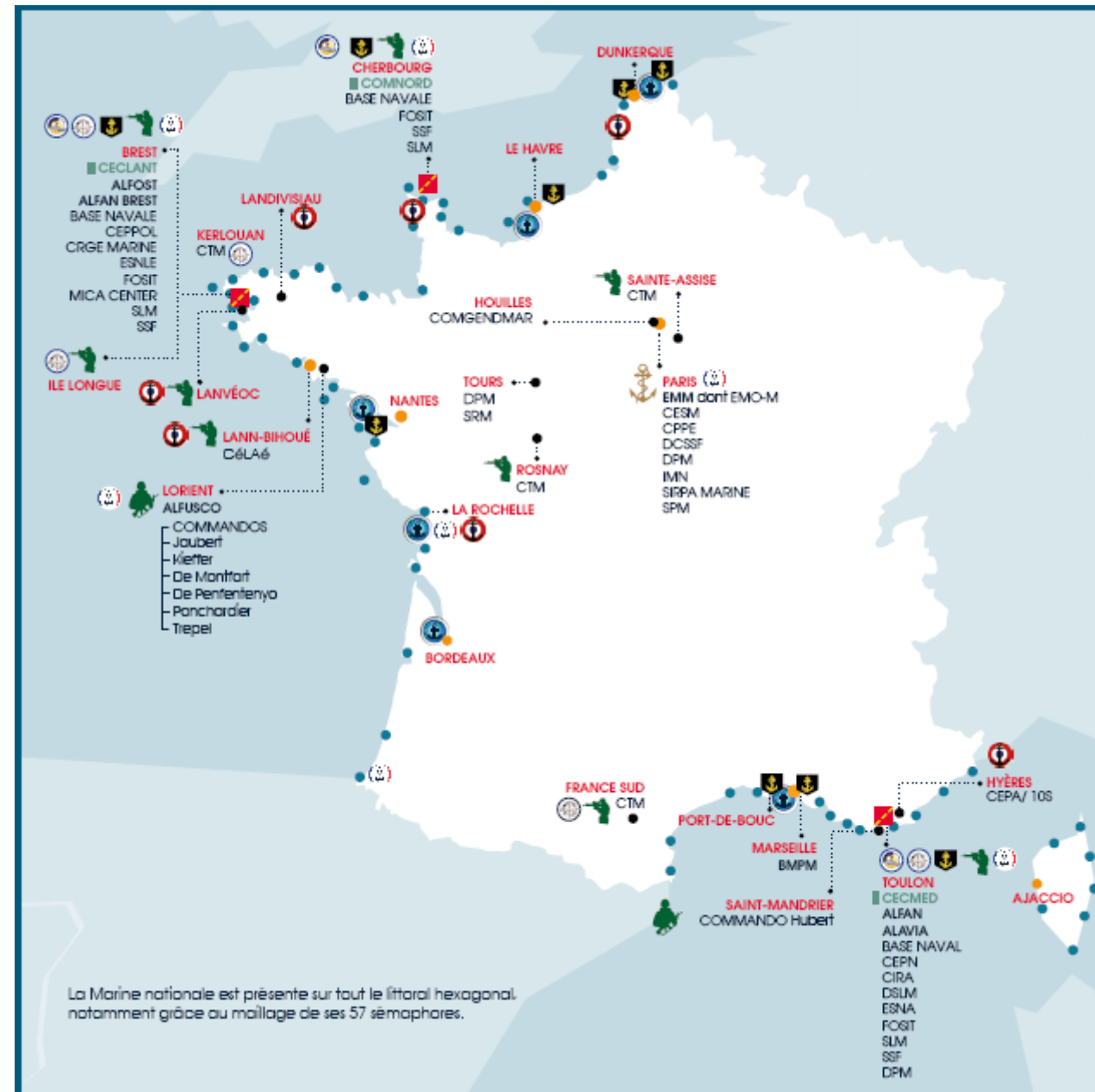
ÂGE MOYEN
À BORD

11 ans

ANCIENNETÉ
MOYENNE

PRÉPARATION ET EMPLOI DES FORCES





LA MER

UN ESPACE DE CONTESTATIONS

